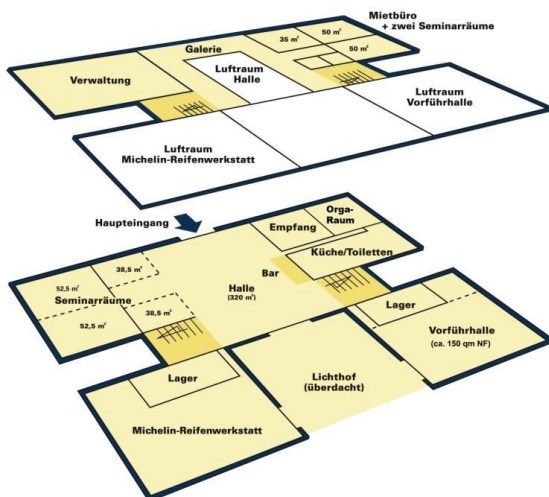


Plan budynku i terenu szkoleniowego

Budynek wielofunkcyjny

Nasz budynek zasłużył na tą nazwę dzięki swojej wielofunkcyjności i wszechstronności. Pod jednym dachem znajduje się hala prezentacyjna ew. powitalna, dwie hale pokazowe i siedem pomieszczeń wykładowych. Budynek idealnie nadaje się do dużych imprez i prezentacji – w szczególności dla przemysłu samochodowego.

Dzięki bramie sekcyjnej ze szkła do hali można wjechać samochodem ciężarowym. Ponadto na suficie jest wystarczająca liczba punktów zaczepowych, aby przykładowo podwiesić oświetlenie, a nawet pojazdy w celu prezentacji. Dodatkowo znajdują się tam duże ekrany plazmowe, nagłośnienie i urządzenia techniczne do przyłączenia mediów.



Hala prezentacyjna:	320 m ²
Hala pokazowa:	224 m ²
Warsztat:	224 m ²

Brama sekcyjna w hali	
Szerokość:	5 m
Wysokość:	4,5 m
Wysokość hal:	ca. 7 m

Bramy sekcyjne w halach pokazowych	
Szerokość:	3 m
Wysokość:	4,5 m

Pomieszczenia wykładowe:	2 x 52,5 m ²
	2 x 50 m ²
	2 x 38,5 m ²
	1 x 35 m ²

Legenda

Haupteingang – wejście główne
Seminarräume – pomieszczenia wykładowe
Halle - hala
Bar - bar
Empfang – recepcja
Trainerraum – pomieszczenie dla trenerów
Küche/ Toiletten – kuchnia/ toalety
Lager - magazyn
Michelin-Reifenwerkstatt – warsztat wulkanizacyjny
Michelin

Lichthof (überdacht) – oszklony dziedziniec z zadaszeniem
Vorführhalle – hala pokazowa
Luftraum ... – wolna przestrzeń nad ...
Verwaltung - administracja
Galerie - galeria

W celu przekazywania wiedzy teoretycznej – w ramach treningu bezpiecznej jazdy lub wewnętrznych szkoleń firmowych – do Państwa dyspozycji są pomieszczenia wykładowe równej wielkości. Wszystkie sale są w pełni wyposażone w najnowocześniejsze urządzenia techniczne. Własna gastronomia dopełnia funkcjonalności budynku.

Wszystkie pomieszczenie spełniają wymagania przeciwpożarowe. W budynku jest odpowiednia ilość dróg ewakuacyjnych i gaśnic. Są one odpowiednio oznakowane.

Dodatkową obsługę zapewnia jedna z hal pokazowych, która zawiera w pełni wyposażony warsztat wulkanizacyjny z urządzeniami montażowymi do samochodów osobowych, ciężarowych oraz motocykli jak również nowoczesny podnośnik. W hali obok jest dodatkowe pomieszczenie, gdzie mogą odbywać się np. konferencje prasowe lub warsztaty.

Moduły

Na wszystkich modułach znajduje się odrębne, małe pomieszczenie szkoleniowe, w którym uczestnicy znajdą wystarczająco dużo miejsca oraz w którym trener może przekazać uczestnikom istotne wskazówki ew. istotną wiedzę teoretyczną. Wszystkie pomieszczenia szkoleniowe są w pełni klimatyzowane. Wszystkie moduły można całkowicie nawadniać, a urządzenia do nawadniania, przeszkody wodne i płyty dynamiczne tak jak i oświetlenie drogi ucieczki można wygodnie uruchamiać za pomocą przycisku lub można je regulować za pomocą komputerowo wspomaganego sterowania.

Dzięki użyciu specjalnych płyt poślizgowych na odpowiednich modułach można uniknąć nadmiernego zużycia materiału. Wszystkie moduły mają wystarczająco dużo miejsca oraz odpowiednią liczbę pasów bezpieczeństwa dla wszelkiego rodzaju pojazdów. Szerokie i równe nawierzchnie zapewniają bezpieczeństwo, gwarantowane naszym mottem „Doświadcz bezpiecznej jazdy na żywo”!



Spis modułów

1. Płyta dynamiczna dla samochodów osobowych z płytą poślizgową
2. Płyta dynamiczna dla samochodów ciężarowych z płytą poślizgową
3. Płyta wielofunkcyjna - aquaplaning wzdłuż
4. Odcinek drogi do hamowania z 5 rodzajami nawierzchni
5. Płyta poślizgową w formie pierścienia dla samochodów ciężarowych z płytą dynamiczną dla motocykli
6. Odcinek drogi o kącie spadku 10 %
7. Odcinek drogi z płytą poślizgową na zakręcie o kącie spadku 7 %
8. Płyta dynamiczna dla samochodów osobowych z płytą poślizgową
9. Płyta wielofunkcyjna
10. Płyta poślizgową w formie pierścienia dla samochodów osobowych
11. Duży tor
12. Mały tor z mokrą nawierzchnią
13. Aquaplaning w poprzek
14. Szkoła jazdy CONTINENTAL dla młodzieży i plac manewrowy
15. Teren off-roadowy
16. Parking i miejsce na przeprowadzanie imprez
17. Budynek wielofunkcyjny

Moduł 1: Płyta dynamiczna dla samochodów osobowych z płytą poślizgową

Na tym module połączona została płyta poślizgową z przeszkodami wodnymi. Moduł ten stanowi optymalny test reakcji i koordynacji podczas skręcania i omijania. Za pomocą płyty dynamicznej doprowadza się do kontrolowanej utraty zadanego kierunku jazdy. Okrągły kształt płyty dynamicznej pozwala trenować obok klasycznej nadsterowności również podsterowność. Ponadto w różnych miejscach na module występują fontanny imitujące nagle pojawiające się przeszkody w ruchu drogowym.



Długość modułu:	125 m
Szerokość modułu:	24 m
Długość płyty poślizgowej:	53 m
Szerokość płyty poślizgowej:	9 m
Współczynnik tarcia płyty poślizgowej:	ok. 0,2 μ (naw. nawodniona)
Wielkość płyty dynamicznej:	3 m x 2,7 m
Ilość przeszkód wodnych:	10
Ilość urządzeń do nawadniania:	15

Moduł 2: Płyta dynamiczna dla samochodów ciężarowych z płytą poślizgową

Moduł ten jest specjalnie przystosowany do samochodów użytkowych. Imponująca jest długość płyty poślizgowej, ilość przeszkód wodnych oraz rozmaitych możliwości płyty dynamicznej dla samochodów ciężarowych.

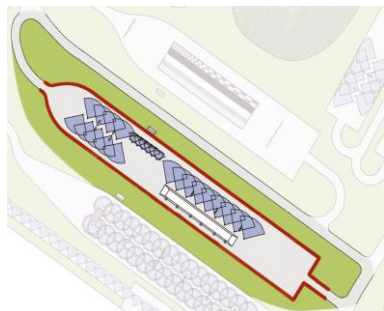
Kierowca samochodu użytkowego – np. samochodu ciężarowego lub autobusu – doświadcza tu, jak szybko jego pojazd w trudnych warunkach wymyka się spod kontroli. Oczywiście moduł ten jest również interesujący dla kierowców samochodów osobowych, którzy przy większych prędkościach mogą doświadczyć ekstremalnych sytuacji w bezpiecznym otoczeniu.



Długość modułu:	250 m
Szerokość modułu:	32 m
Długość płyty poślizgowej:	115 m
Szerokość płyty poślizgowej:	12 m
Współczynnik tarcia płyty poślizgowej:	ok. 0,25 μ (naw. nawodniona)
Wielkość płyty dynamicznej:	4,40 m x 5,00 m
Ilość przeszkód wodnych:	12
Ilość urządzeń do nawadniania:	31

Moduł 3: Płyta wielofunkcyjna - aquaplaning wzdłuż

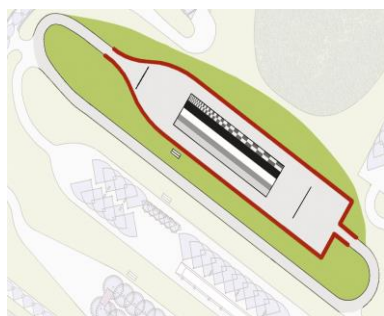
Zagłębienie do ćwiczenia zjawiska aquaplaningu z możliwością ustawienia różnego poziomu wody umożliwia świadome doświadczenie tego stanu jazdy, przed którym wszyscy czują obawę i to w bezpiecznym otoczeniu ośrodka bezpiecznej jazdy. Kiedy pojazd wpada na mokrej nawierzchni w poślizg hydrodynamiczny i jak reaguje na to nasz samochód? Przeszkody wodne na suchym i mokrym asfalcie umożliwiają ponadto ćwiczenie hamowania i omijania na nawierzchniach o różnej przyczepności.



Długość modułu:	220 m
Szerokość modułu:	32 m
Ilość przeszkód wodnych:	10
Ilość urządzeń do nawadniania:	24

Moduł 4: Odcinek drogi do hamowania z 5 rodzajami nawierzchni

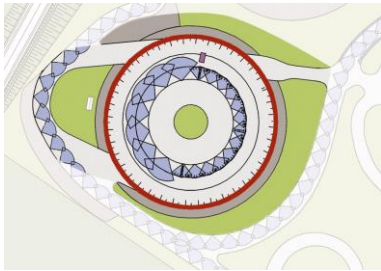
Kostka brukowa, asfalt, nawierzchnia poślizgowa, beton i szachownica z nawierzchni asfaltowej i poślizgowej mogą być całkowicie nawodniane – idealny środek do porównania różnych nawierzchni i do przeanalizowania różnych skutków. Tutaj można zaprezentować w sposób obrazowy wszystkie aspekty hamowania – z uwzględnieniem ogumienia, systemów hamowania i podłoża.



Długość modułu:	185 m
Szerokość modułu:	36 m
Długość różnorodnych nawierzchni:	70 m
Różne współczynniki tarcia	
Szachownica z nawierzchnią poślizgową:	0,6 μ
Nawierzchnia asfaltowa:	0,8 μ
Jednolita nawierzchnia poślizgowa:	0,2 μ
Nawierzchnia betonowa:	0,9 μ
Kostka brukowa:	nie do zmierzenia

Moduł 5: Płyta poślizgowa w formie pierścienia dla samochodów ciężarowych z płytą dynamiczną dla motorów

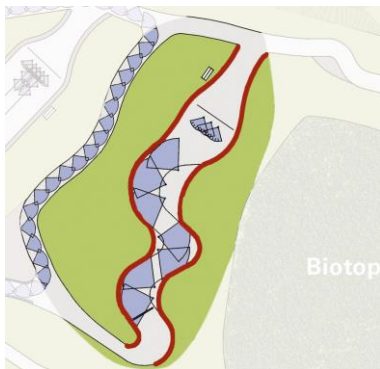
Duża płyta poślizgowa w formie pierścienia ma średnicę 80 m i przede wszystkim nadaje się do poznania problematyki „nad- i podsterowności” podczas jazdy. Różnorodne nawierzchnie pozwalają na doświadczanie różnych reakcji pojazdów. Można tutaj zademonstrować w sposób obrazowy wpływ różnego ogumienia. Dla wyszkolonych motocyklistów do dyspozycji jest dodatkowo specjalna płyta dynamiczna.



Średnica modułu:	80 m
Długość płyty poślizgowej:	70 m
Szerokość płyty poślizgowej:	5,90 m
Współczynnik tarcia płyty poślizgowej:	ok. 0,2 μ (naw. nawodniona)
Wielkość płyty dynamicznej:	4,3 m x 2,4 m
Ilość przeszkód wodnych:	6
Ilość urządzeń do nawadniania:	20

Moduł 6: Odcinek drogi o kącie spadku 10 % z zakrętami

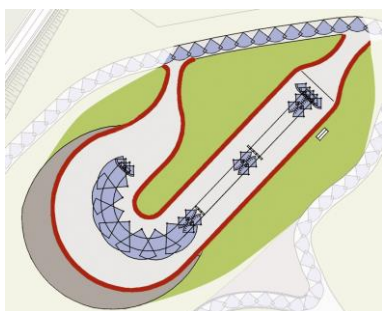
Mokra nawierzchnia, przeszkody wodne i kąt spadku 10% umożliwiają doświadczenie reakcji pojazdu podczas hamowania ew. jazdy po zakrętach z góry i pod górę. Konfiguracja toru o różnych promieniach zakrętów utrudnia dodatkowo wykonanie zadania.



Długość modułu:	410 m
Szerokość modułu:	max. 18 m
Ilość przeszkód wodnych:	4
Ilość urządzeń do nawadniania:	10
Różnica poziomów:	10 m

Moduł 7: Odcinek drogi z płytą poślizgową na zakręcie o kącie spadku 7 %

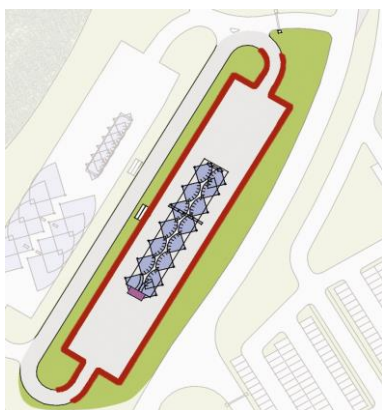
Przy jeździe pod górę można optymalnie porównać wspomaganie ruszania z miejsca i różne koncepcje napędów. Kierowcy samochodów ciężarowych i osobowych hamują na tym module przy jeździe z góry i omijają liczne przeszkody wodne ew. trenują hamowanie w zakręcie. Wielkość tego modułu pozwala na rozwinięcie większych prędkości, tak aby móc zaprezentować również bardziej zaawansowanym kierowcą ich osobiste i techniczne ograniczenia.



Długość modułu:	220 m
Szerokość modułu:	26 m
Długość płyty poślizgowej:	157 m
Szerokość płyty poślizgowej:	10 m
Współczynnik tarcia płyty poślizgowej:	ok. 0,2 μ (naw. nawodniona)
Ilość przeszkód wodnych:	8
Ilość urządzeń do nawadniania:	27
Różnica poziomów:	7 m

Moduł 8: Płyta dynamiczna dla samochodów osobowych z płytą poślizgową

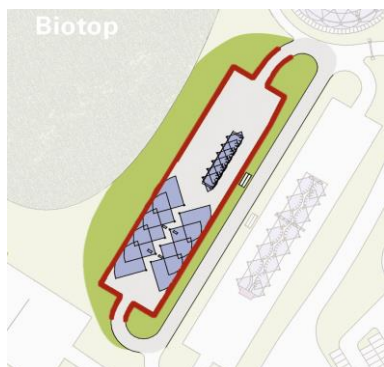
Tutaj płyta jest prostokątna i pozwala kierowcom i samochodom na doświadczenie nadsterowności. Ponadto moduł uzupełniają przeszkody wodne, urządzenia do nawadniania i płyta poślizgowa. Moduły 8, 9, 10 tworzą odrębny obszar treningowy w bezpośrednim sąsiedztwie budynku wielofunkcyjnego, gdzie równocześnie mogą odbywać się treningi do trzech grup jednocześnie.



Długość modułu:	125 m
Szerokość modułu:	24 m
Długość płyty poślizgowej:	55 m
Szerokość płyty poślizgowej:	10,40 m
Współczynnik tarcia płyty poślizgowej:	ok. 0,2 μ (naw. nawodniona)
Wielkość płyty dynamicznej:	3 m x 2,70 m
Ilość przeszkód wodnych:	10
Ilość urządzeń do nawadniania:	15

Moduł 9: Płyta wielofunkcyjna

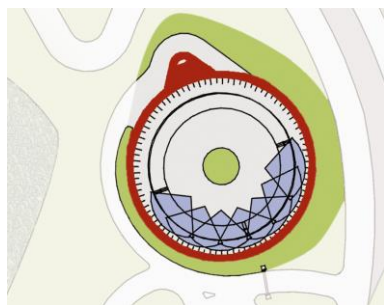
Duża nawierzchnia asfaltowa z przeszkodami wodnymi, jak również niewielka płyta poślizgowa oferują różne możliwości wykorzystania – w szczególności podczas klasycznych programów szkoleniowych. Można tutaj ćwiczyć hamowanie i omijanie przeszkód, na mokrej lub suchej nawierzchni, jak również zachowanie się samochodu osobowego na płycie poślizgowej oraz prawidłowe skręcanie podczas jazdy slalomem.



Długość modułu:	115 m
Szerokość modułu:	26 m
Ilość urządzeń do nawadniania:	15

Moduł 10: Płyta poślizgowa w formie pierścienia dla samochodów osobowych

Na naszym małym okręgu o średnicy 50 m. i półokrągłej płycie poślizgowej motocykliści i kierowcy samochodów osobowych mogą poznać podczas jazdy po okręgu wartości graniczne przy samej jeździe, przyspieszaniu i hamowaniu. Można tutaj zademonstrować zachowanie się pojazdu na dwóch zupełnie różnych i całkowicie nawodnionych nawierzchniach w najróżniejszych sytuacjach.






Średnica modułu:	50 m
Długość płyty poślizgowej:	83 m
Szerokość płyty poślizgowej:	4 m
Współczynnik tarcia płyty poślizgowej:	ok. 0,2 μ (naw. nawodniona)
Ilość urządzeń do nawadniania:	7

Moduły 11 – 13: Tory i aquaplaning w poprzek

Tor o długości 1,6 km prowadzi dookoła całego ośrodka bezpiecznej jazdy. Można tutaj poćwiczyć jazdę przewidującą i optymalny tor jazdy. Na ok. 600m odcinku o mokrej nawierzchni można za pomocą komputera ustawić odpowiedni stopień nawodnienia. Tutaj można przede wszystkim poddać próbie zarówno kierowcę, jak i sam pojazd. Można tutaj przećwiczyć zjawisko aquaplaningu w poprzek – w tym celu „zalewa” się zakręt odpowiednią ilości wody.



	M11	–	Długość 1,6 km
	M12	–	Długość 600 m
	M13	–	Długość 900m

**Modul 14: Szkoła jazdy CONTINENTAL dla młodzieży,
plac manewrowy i tor gokartowy**

W szkole jazdy dla młodzieży przygotowujemy również dzieci i młodzież stosownie do wieku do uczestnictwa w codziennym ruchu drogowym. W towarzystwie osób posiadających prawo jazdy również przyszli kierowcy samochodów osobowych mogą poćwiczyć jazdę samochodem w ruchu drogowym na module – na rondach, na drogach podporządkowanych. Można również poćwiczyć parkowanie tyłem przy krawężniku. Wielofunkcyjność tego modułu gwarantuje również fakt, że moduł ten może być wykorzystany jako tor gokartowy.



Całkowita długość modułu:
Szerokość modułu:

ca. 650 m
4,7 – 8,5 m

Modul 15: Teren off-roadowy

Teren off-roadowy to teren zróżnicowany o różnych stopniach trudności, zarówno dla prawdziwych samochodów terenowych, jak i samochodów sportowo-użytkowych (SUV). Prawdziwe przeżycia off-roadowe gwarantuje na 3,5 ha powierzchni całkowitej: pięć ekstremalnych podjazdów, jeden wodospad, różne nachylenia poprzeczne, „garb wielbłąda”, zbiorniki z wodą, góra z 20m. różnicą poziomów jak również odcinki leśne.



Wielkość modułu:
Różnica poziomów:
Podjazd i długość:

ok. 3,5 ha
ok. 20 m
24 % na 23 m
40 % na 20,5 m
44 % na 27 m
50 % na 19 m
60 % na 25 m

Zbiornik z wodą:

36 m x 4 m