

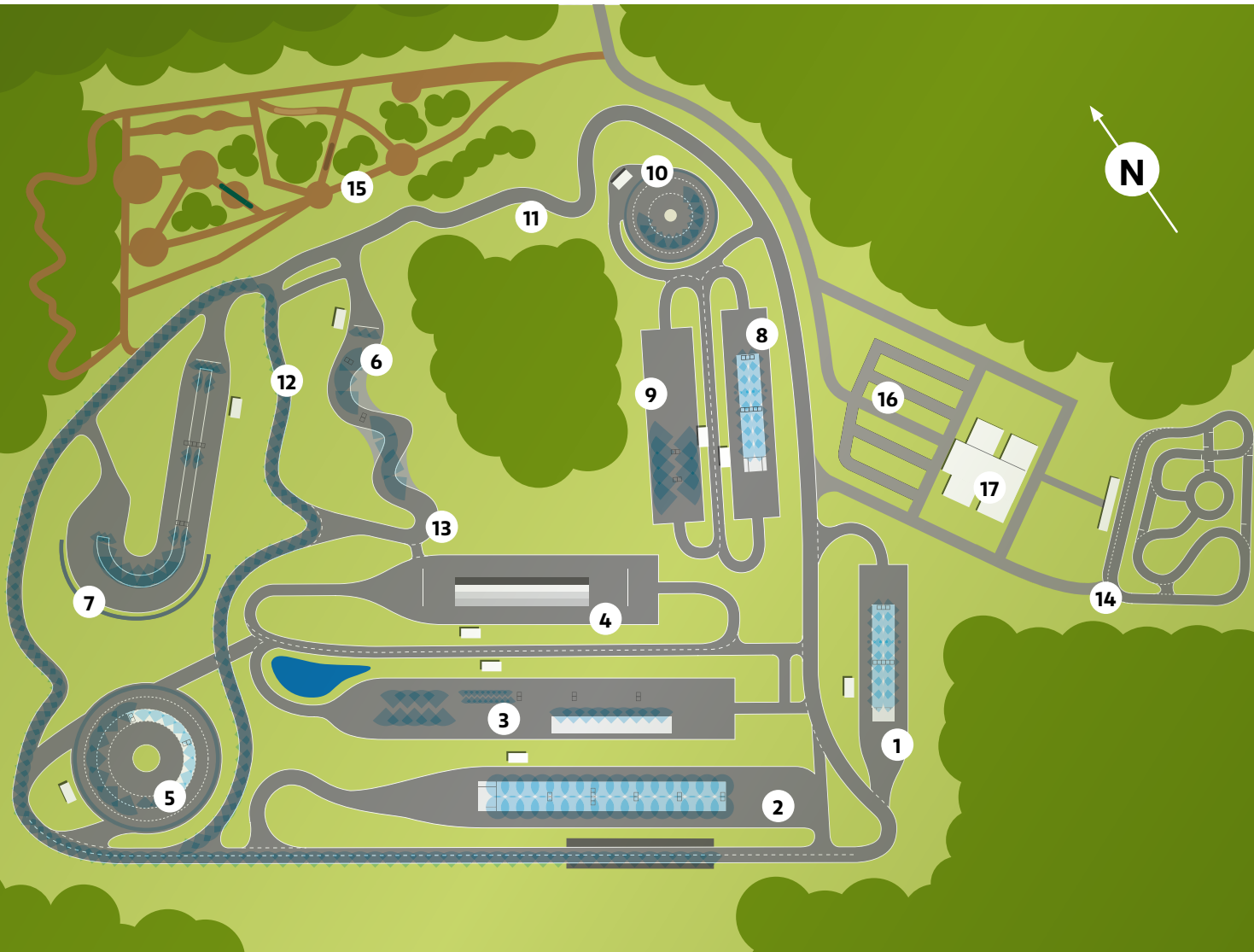
**ADAC**

# **Herzlich willkommen auf 25 Hektar Fahrspaß**

**Im Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg  
erleben Sie Fahrspaß mit Sicherheit.**



# Die Anlage

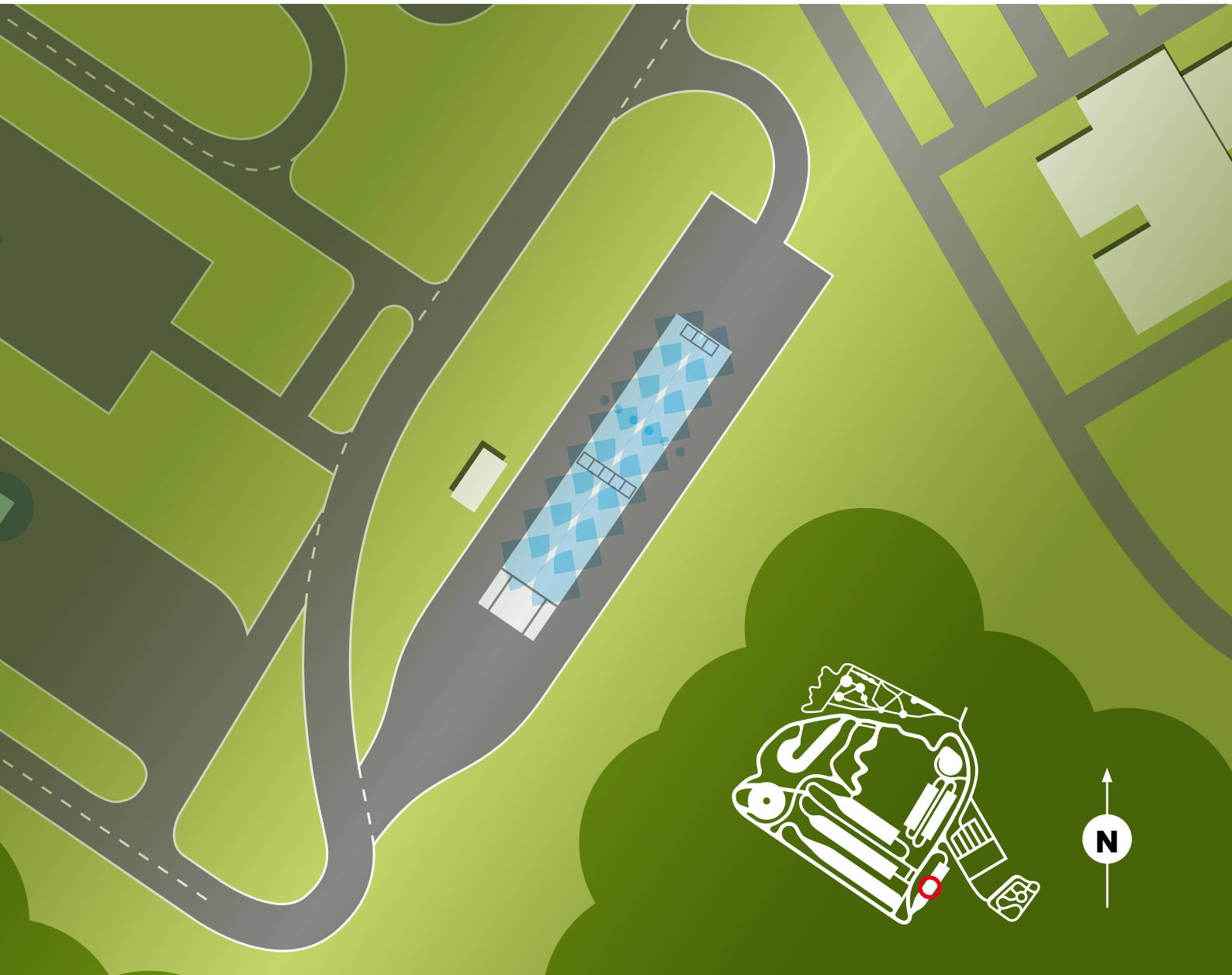


- |   |   |
|---|---|
| 1. Pkw-Dynamikplatte mit Gleitfläche          | 10. Pkw-Kreisbahn                       |
| 2. NFZ-Dynamikplatte mit Gleitfläche          | 11. Große Rundstrecke                   |
| 3. Multifunktionsfläche mit Längs-Aquaplaning | 12. Kleine Rundstrecke mit Nasshandling |
| 4. Bremsstrecke mit vier Belägen              | 13. Mittlere Rundstrecke                |
| 5. NFZ-Kreisbahn mit Kurvengleitfläche        | 14. Kurvenmodul und Kart-Bahn           |
| 6. Gefällstrecke 10%                          | 15. Off-Road-Gelände                    |
| 7. Gefällstrecke mit Kurvengleitfläche 7%     | 16. Parkplatz und Eventfläche           |
| 8. Pkw-Dynamikplatte mit Gleitfläche          | 17. Funktionsgebäude                    |
| 9. Multifunktionsfläche                       |   |

**Hinweise zu den Modulen:** Die Modulcontainer sind klimatisiert. Toiletten befinden sich im Funktionsgebäude.

# Modul 1

## Pkw-Dynamikplatte mit Gleitfläche

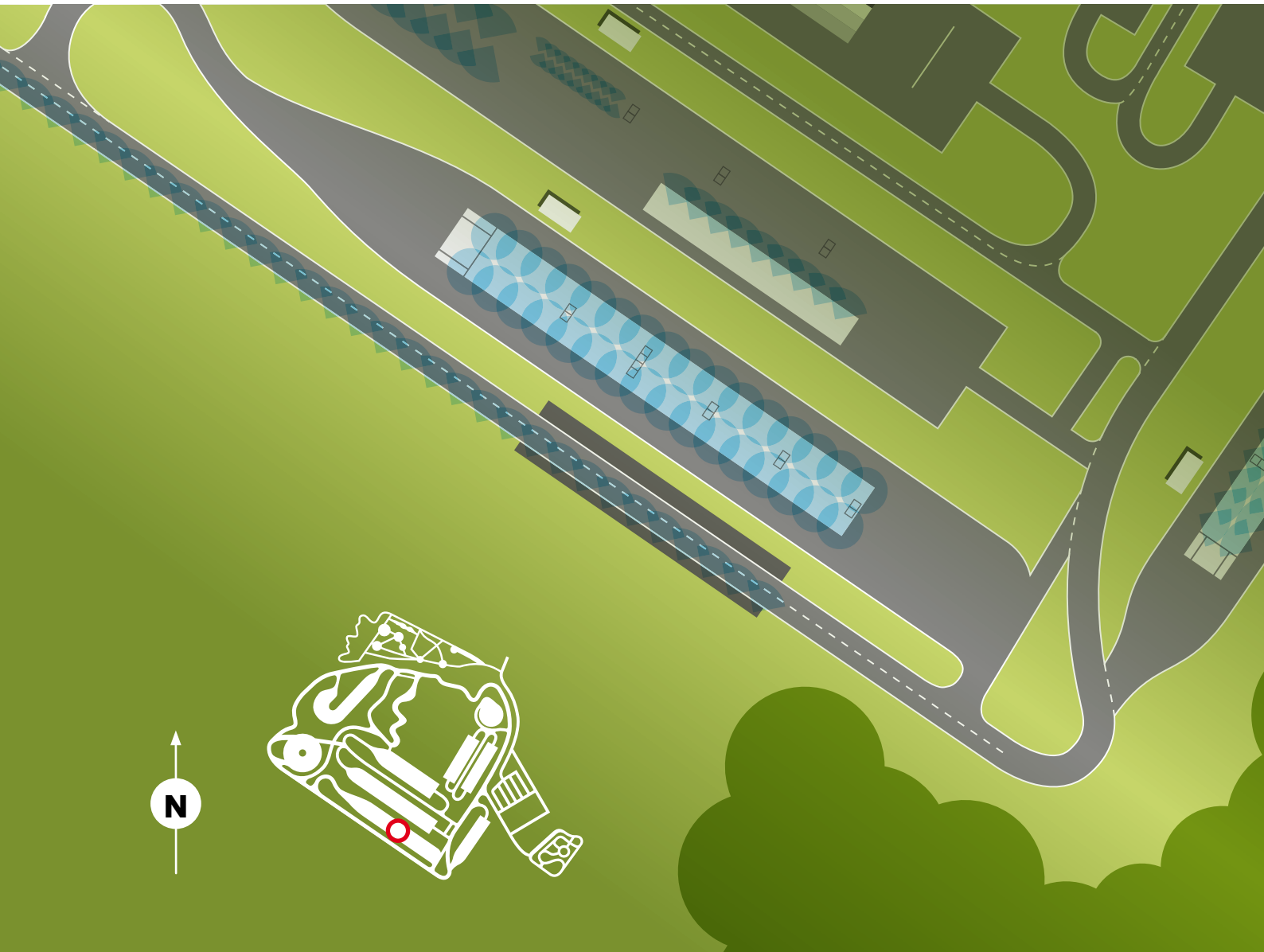


Eine Gleitfläche und Wasserhindernisse werden hier kombiniert und machen dieses Modul zum ultimativen Test für Reaktion und Koordination beim Lenken und Ausweichen. Mit Hilfe der Dynamikplatte wird das Fahrzeug kontrolliert zum Ausbrechen gebracht. Die Platte lässt Fahrer und Fahrzeug das Übersteuern spüren. Zusätzlich tauchen an verschiedenen Stellen des Moduls Wasserfontänen auf, die plötzlich auftauchende Hindernisse im Straßenverkehr simulieren.

Länge des Moduls .....	110 m
Breite des Moduls .....	24 m
Länge der Gleitfläche .....	53 m
Breite der Gleitfläche .....	9 m
Reibwert der Gleitfläche .....	ca. 0,2 $\mu$ (nass)
Größe der Dynamikplatte .....	2,9 m x 2,7 m
Max. Fahrzeugbreite Dyn.Platte .....	1,95 m
Fahrgeschwindigkeiten Dyn.Pl. ....	25 – 55 km/h
Anzahl der Wasserhindernisse .....	8
Anzahl der Sprinkler .....	23

## Modul 2

### NFZ-Dynamikplatte mit Gleitfläche

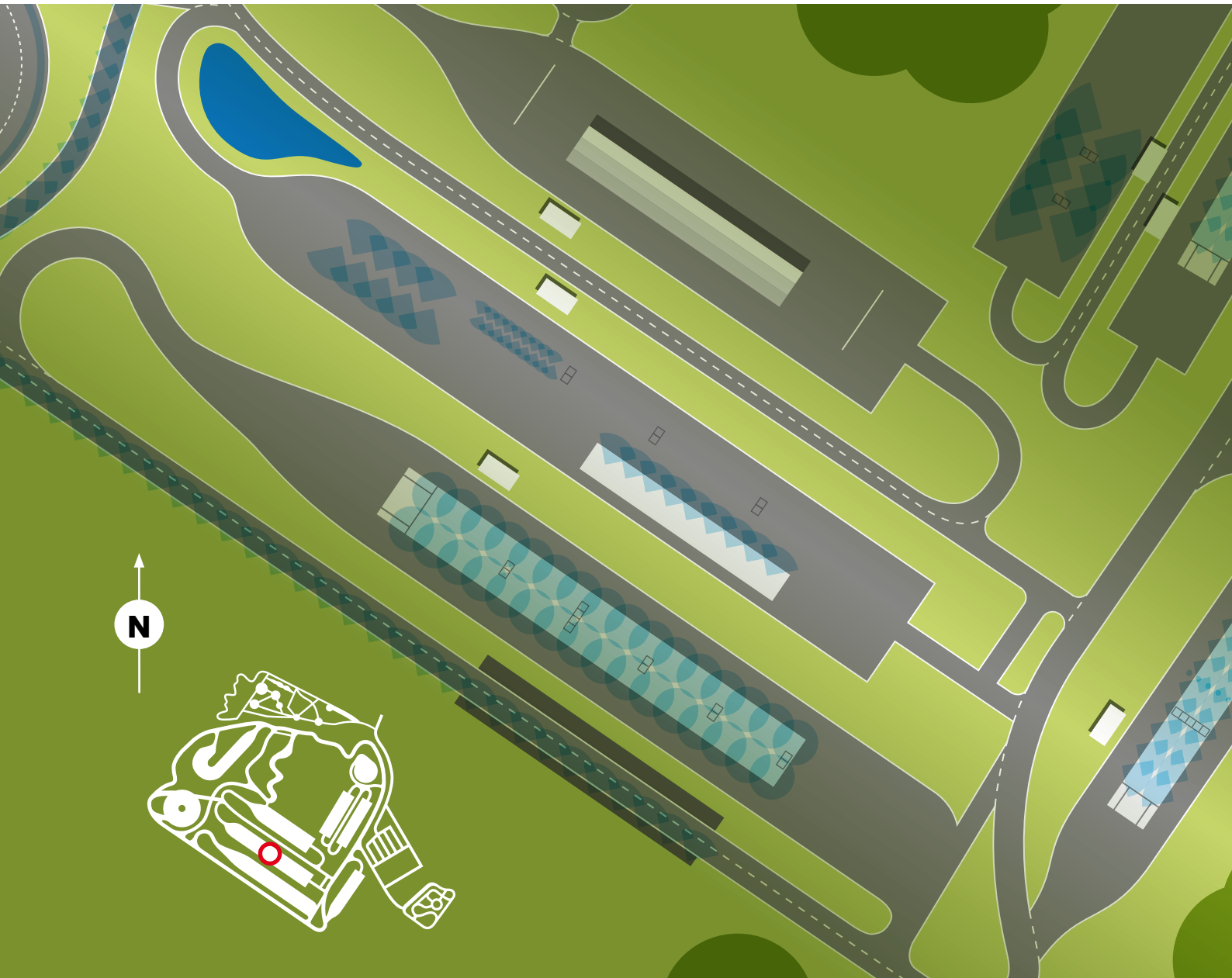


Dieses Modul ist speziell für Nutzfahrzeuge ausgerichtet. Beeindruckend sind die Länge der Gleitfläche, die Zahl der Wasserhindernisse und die Dynamikplatte. Der Fahrer eines Nutzfahrzeugs (z.B. Lkw oder Bus) erfährt hier, wie schnell sein Fahrzeug bei schwierigen Verhältnissen außer Kontrolle gerät. Selbstverständlich ist dieses Modul auch für Pkw-Fahrer interessant, die hier bei höherem Tempo extremste Situationen in einer sicheren Umgebung erleben können.

Länge des Moduls	250 m
Breite des Moduls	32 m
Länge der Gleitfläche	115 m
Breite der Gleitfläche	12 m
Reibwert der Gleitfläche	ca. 0,2 $\mu$ (nass)
Größe der Dynamikplatte	4,4 m x 5 m
Max. Fahrzeugbreite Dynamikplatte	2,75 m
Fahrgeschwindigkeiten Dynamikplatte	
Pkw	25 – 65 km/h
NFZ	20 – 45 km/h
Anzahl der Wasserhindernisse	12
Anzahl der Sprinkler	41

## Modul 3

### Multifunktionsfläche mit Längs-Aquaplaning

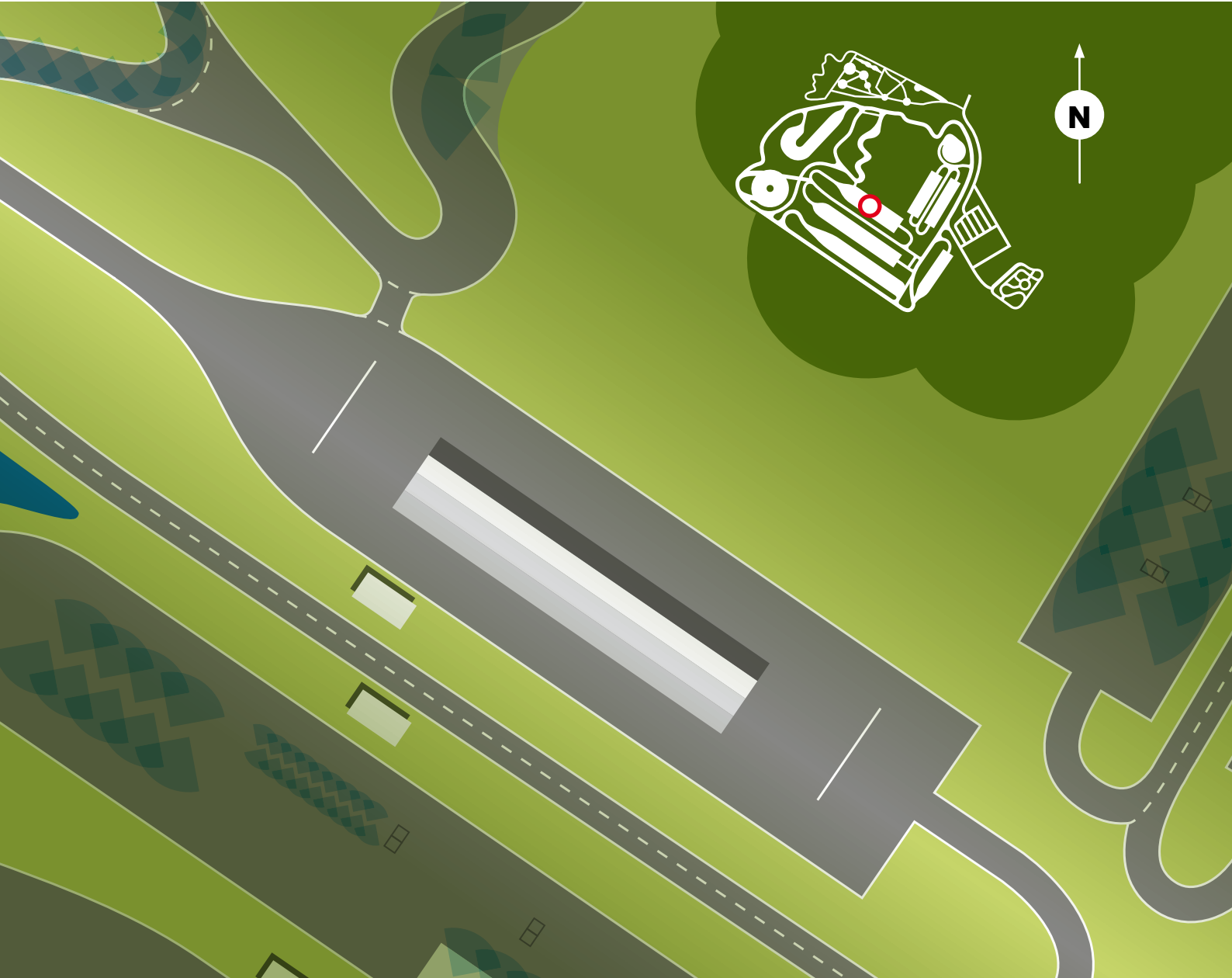


Dieses großflächige Modul bietet viele Möglichkeiten. Mithilfe der Wasserhindernisse können u.a. das Bremsen, Ausweichen, schnelle Slalomfahrten und Spurwechsel gefahren werden. Das integrierte Aquaplaning-Becken mit variabel einstellbarer Wasserhöhe lässt den gefürchteten Zustand des Aquaplanings bewusst und sicher erleben.

Länge des Moduls . . . . .	220 m
Breite des Moduls . . . . .	32 m
Anzahl der Wasserhindernisse . . . . .	10
Anzahl der Sprinkler . . . . .	24
Aquaplaning-Becken . . . . .	5 x 51 m

# Modul 4

## Bremsstrecke mit vier Belägen

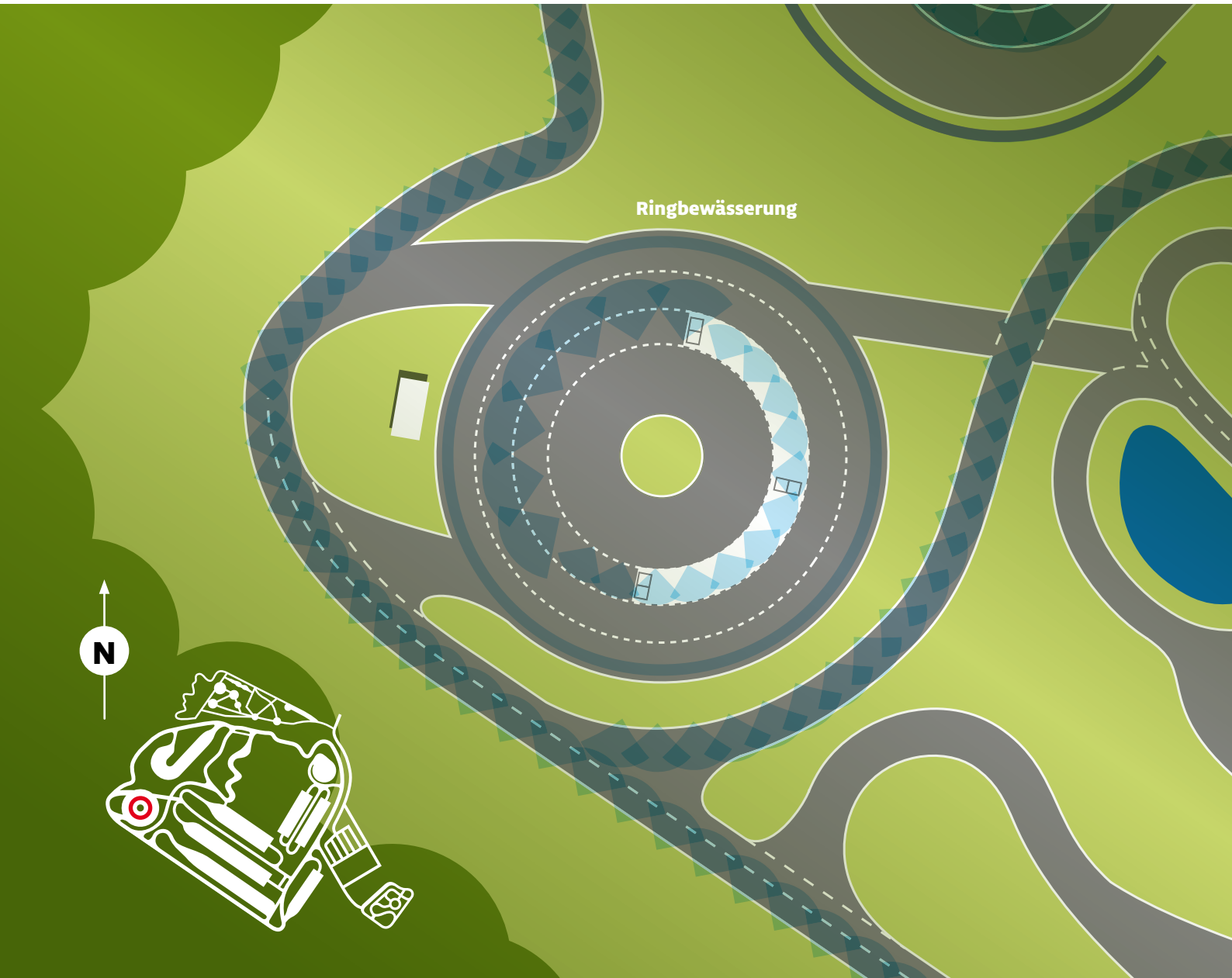


Kopfsteinpflaster, Asphalt, Gleitfläche und Beton können komplett bewässert werden – das ideale Medium, verschiedene Fahrbahnbeläge zu vergleichen und unterschiedliche Wirkungen zu analysieren. Alle Aspekte des Bremsens lassen sich hier anschaulich demonstrieren – unter Berücksichtigung der Bereifung, des Bremssystems und des Untergrundes.

Länge des Moduls	185 m
Breite des Moduls	36 m
Länge der verschiedenen Fahrbahnbeläge	70 m
Reibwert Asphaltfahrbahn	0,8 $\mu$
Reibwert vollflächiger Gleitbelag	0,2 $\mu$
Reibwert Betonfahrbahn	0,9 $\mu$
Reibwert Kopfsteinpflaster	ca. 0,5 $\mu$

## Modul 5

### NFZ-Kreisbahn mit Kurvengleitfläche

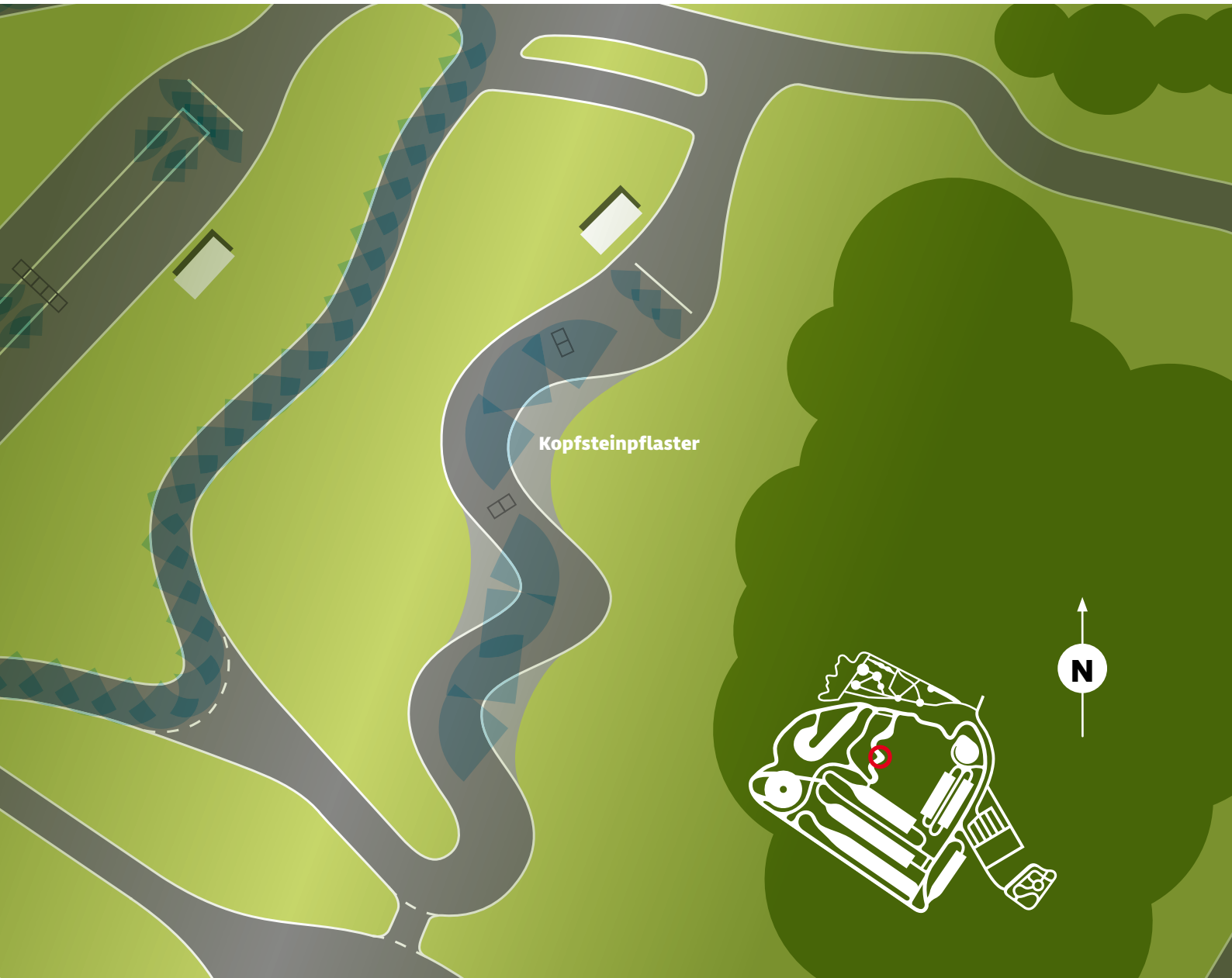


Die große Kreisbahn mit einem Durchmesser von 80 m ist besonders geeignet, das Fahrverhalten beim Über- bzw. Untersteuern des Fahrzeuges zu „erfahren“. Variierende Fahrbahnoberflächen vermitteln ein Gefühl für die unterschiedlichen Reaktionen des Fahrzeuges. Die Wirkungen unterschiedlicher Bereifungen sowie von Fahrassistenzsystemen lassen sich anschaulich demonstrieren. Außerdem bietet das Gelände die Möglichkeit, die Schräglage mit dem Motorrad zu verbessern.

Durchmesser des Moduls .....	80 m
Länge der Gleitfläche .....	70 m
Breite der Gleitfläche .....	5,9 m
Reibwert der Gleitfläche .....	ca. 0,4 $\mu$ (nass)
Anzahl der Wasserhindernisse .....	6
Anzahl der Sprinkler .....	20

# Modul 6

## Kurvengefällstrecke 10%

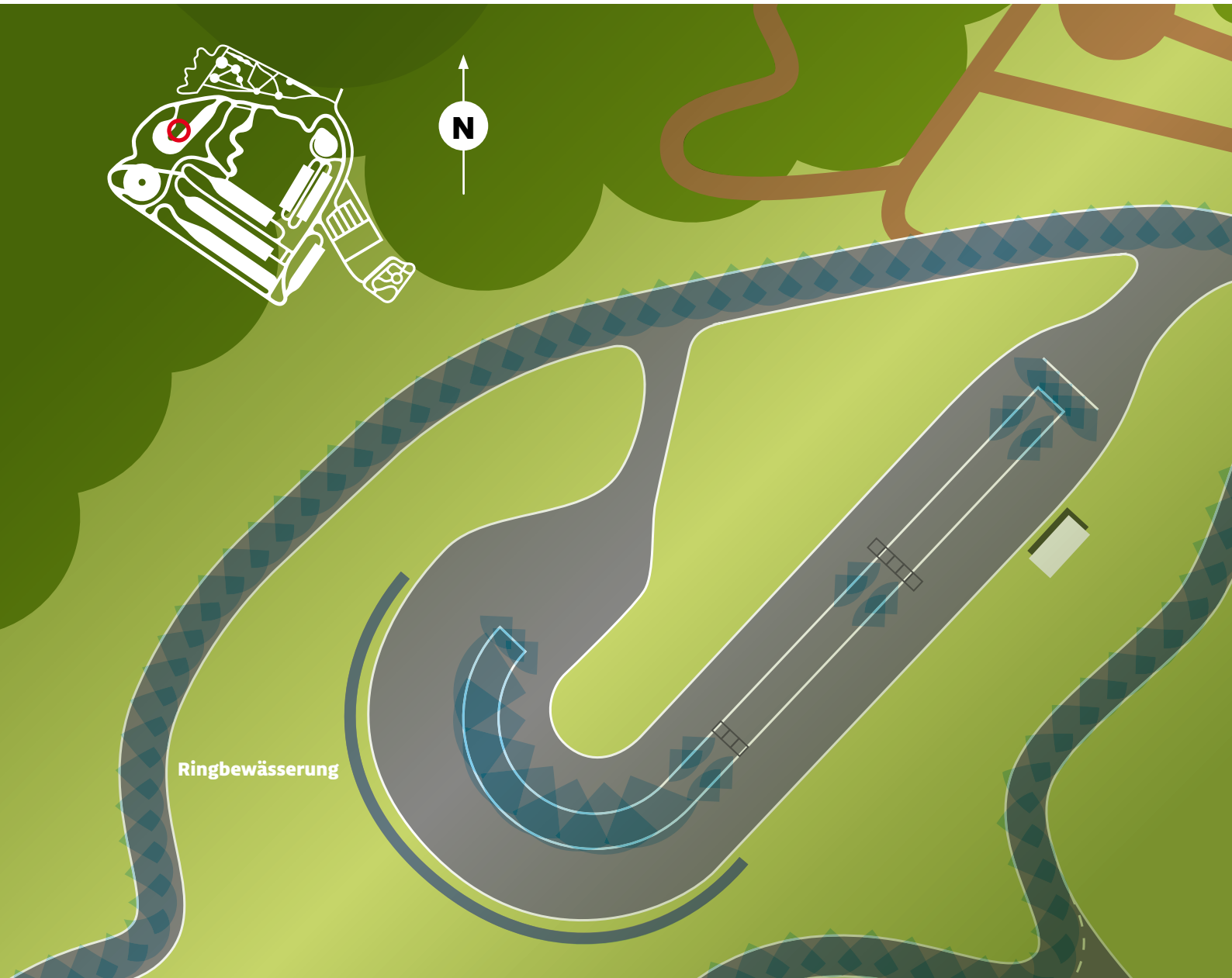


Nasse Fahrbahn, Wasserhindernisse und 10% Gefälle bieten alle Möglichkeiten, Fahrzeugreaktionen beim Bremsen bzw. Kurvenfahren bergauf und bergab zu erleben. Das kurvenreiche und sich windende Modul stellt eine anspruchsvolle Handlingstrecke für Fahrer und Fahrzeug dar.

Länge des Moduls .....	410 m
Breite des Moduls .....	max. 18 m
Anzahl der Wasserhindernisse .....	4
Anzahl der Sprinkler .....	10
Höhenunterschied .....	10 m

## Modul 7

### Gefällstrecke mit Kurvengleitfläche 7%

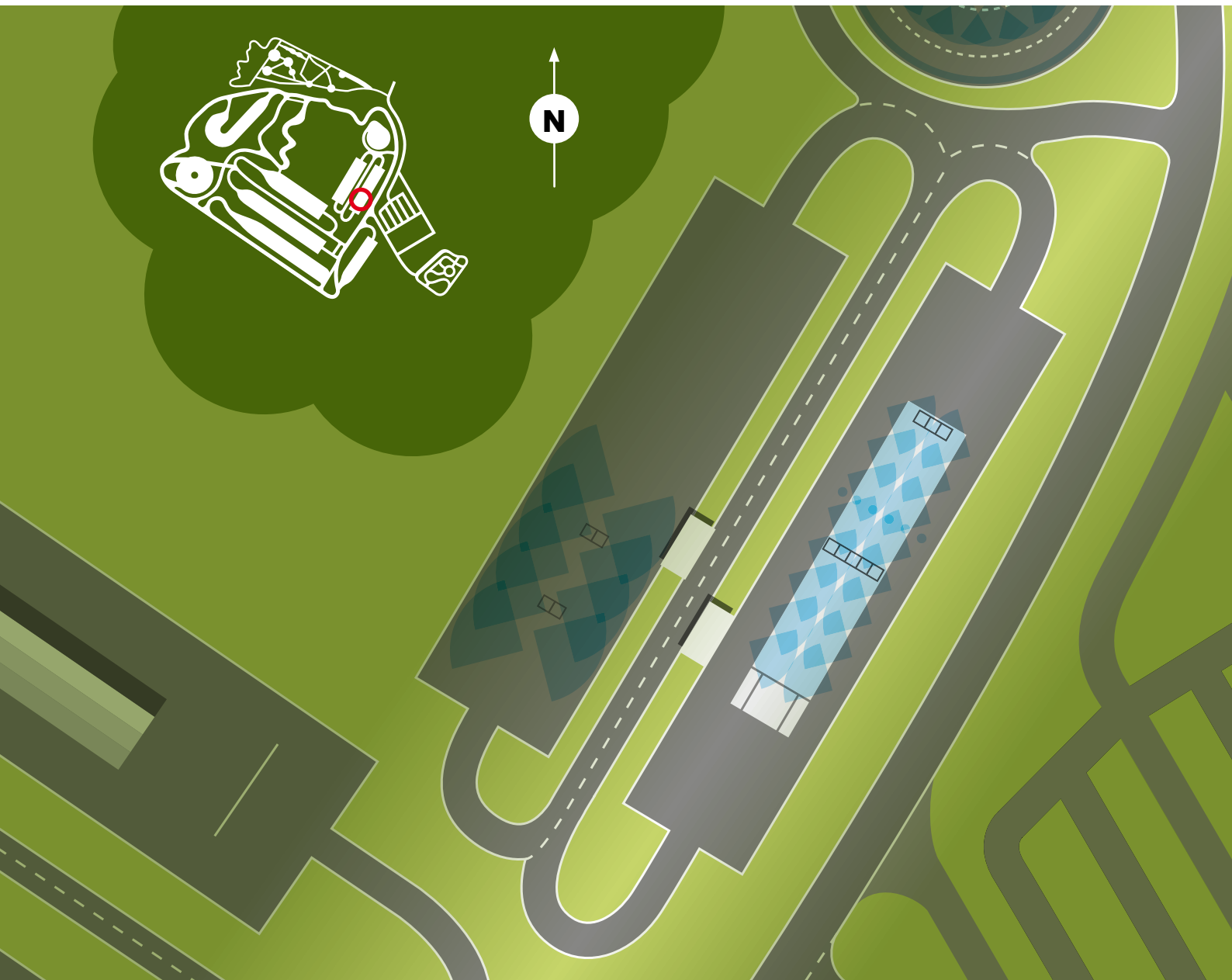


Bergauf lassen sich Anfahrhilfen und verschiedene Antriebskonzepte optimal vergleichen. Lkw- und Pkw-Fahrer bremsen hier bergab und weichen zahlreichen Wasserhindernissen aus bzw. trainieren das Bremsen in der Kurve. Die Größe dieses Moduls lässt auch höhere Geschwindigkeiten zu, um fortgeschrittenen Fahrern die persönlichen und technischen Grenzen zu demonstrieren.

Länge des Moduls .....	220 m
Breite des Moduls .....	26 m
Länge der Gleitfläche .....	157 m
Breite der Gleitfläche .....	10 m
Reibwert der Gleitfläche .....	ca. 0,4 $\mu$ (nass)
Anzahl der Wasserhindernisse .....	8
Anzahl der Sprinkler .....	27
Höhenunterschied .....	7 m

## Modul 8

### Pkw-Dynamikplatte mit Gleitfläche

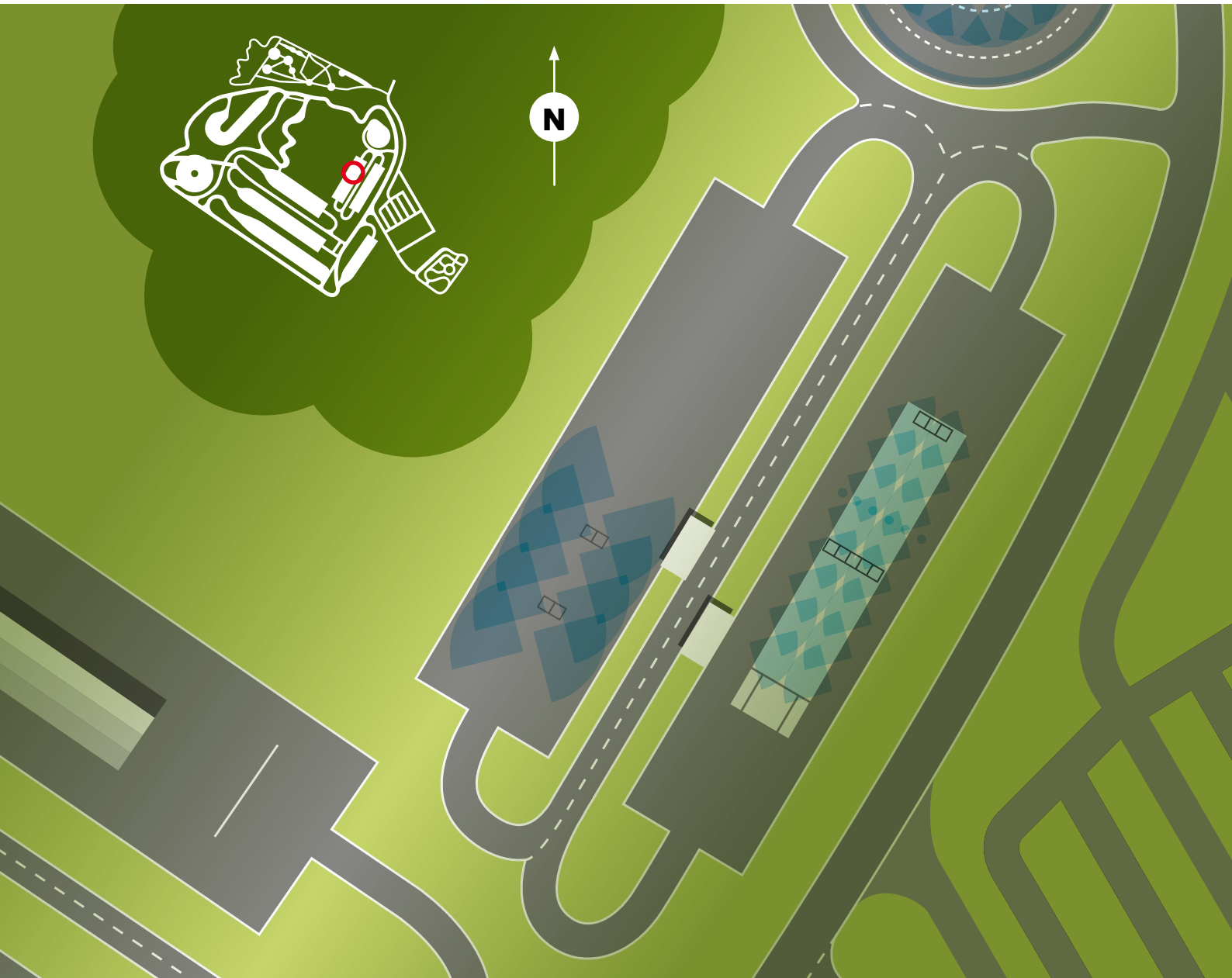


Die Dynamikplatte lässt Fahrer und Fahrzeug das Übersteuern/ Ausbrechen spüren. Ferner komplettieren die bereits bekannten Wasserhindernisse, Sprinkler und der Gleitbelag das Modul. Modul 8, 9 und 10 bilden für sich einen eigenständigen und isolierbaren Trainingsbereich in unmittelbarer Nähe zum Funktionsgebäude, in dem bis zu drei Pkw-Gruppen gleichzeitig trainieren können.

Länge des Moduls .....	125 m
Breite des Moduls .....	24 m
Länge der Gleitfläche .....	55 m
Breite der Gleitfläche .....	10 m
Reibwert der Gleitfläche .....	ca. 0,2 $\mu$ (nass)
Größe der Dynamikplatte .....	2,9 m x 2,7 m
Max. Fahrzeugbreite Dyn. Pl. ....	1,95 m
Fahrgeschwindigkeiten Dyn. Pl. ...	25 – 55 Km/h
Anzahl der Wasserhindernisse .....	10
Anzahl der Sprinkler .....	15

## Modul 9

### Multifunktionsfläche

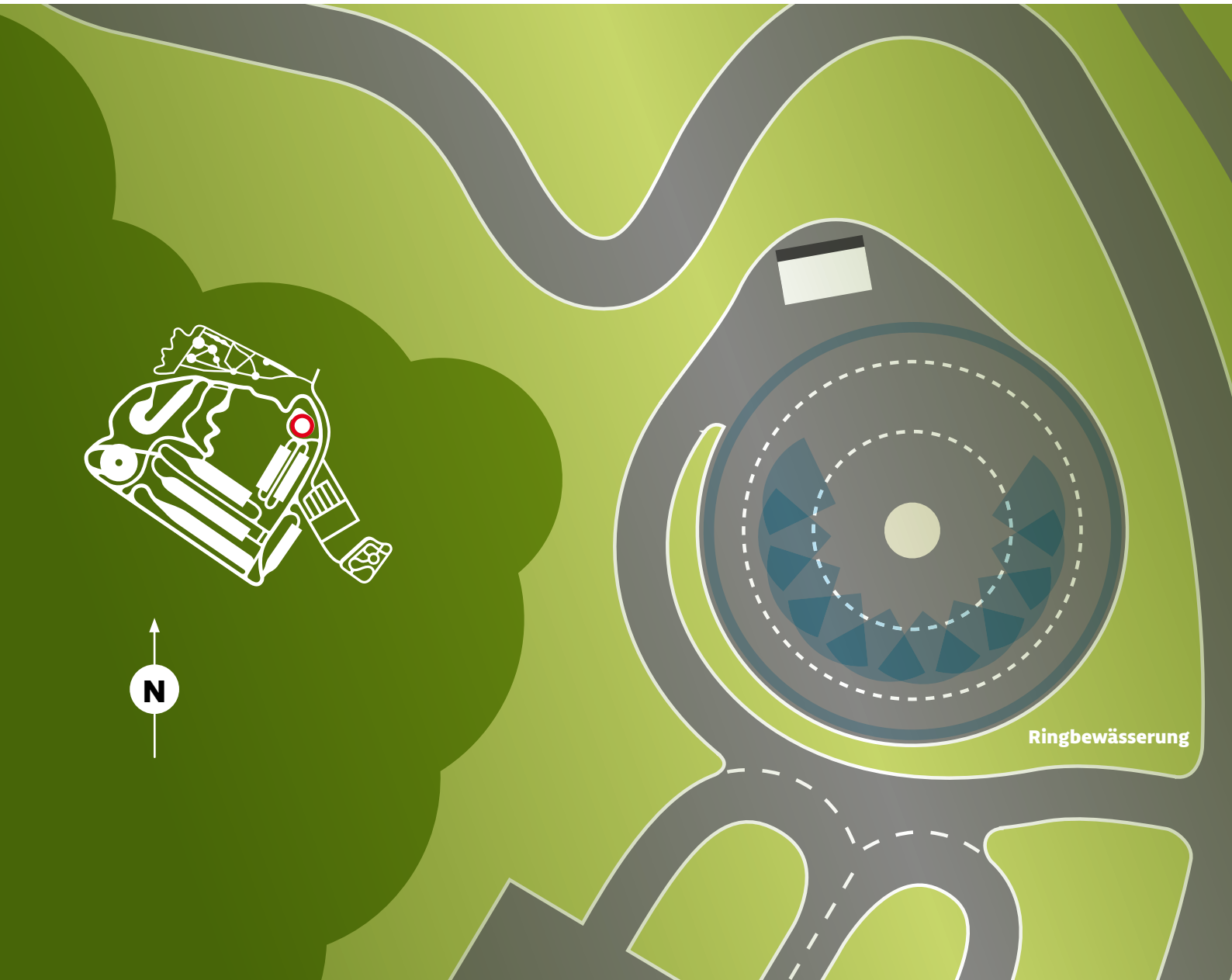


Eine große Asphaltfläche mit integrierten Wasserhindernissen bieten vielfältige Nutzungsmöglichkeiten – besonders für die klassischen Trainingsprogramme. Das Bremsen und Ausweichen vor einem Hindernis, nass oder trocken, und das richtige Lenken inklusive der Korrektur von Blickführung und Sitzposition in Slalomfahrten können hier geübt werden.

Länge des Moduls .....	115 m
Breite des Moduls .....	26 m
Anzahl der Wasserhindernisse .....	4
Anzahl der Sprinkler .....	15

# Modul 10

## Pkw-Kreisbahn

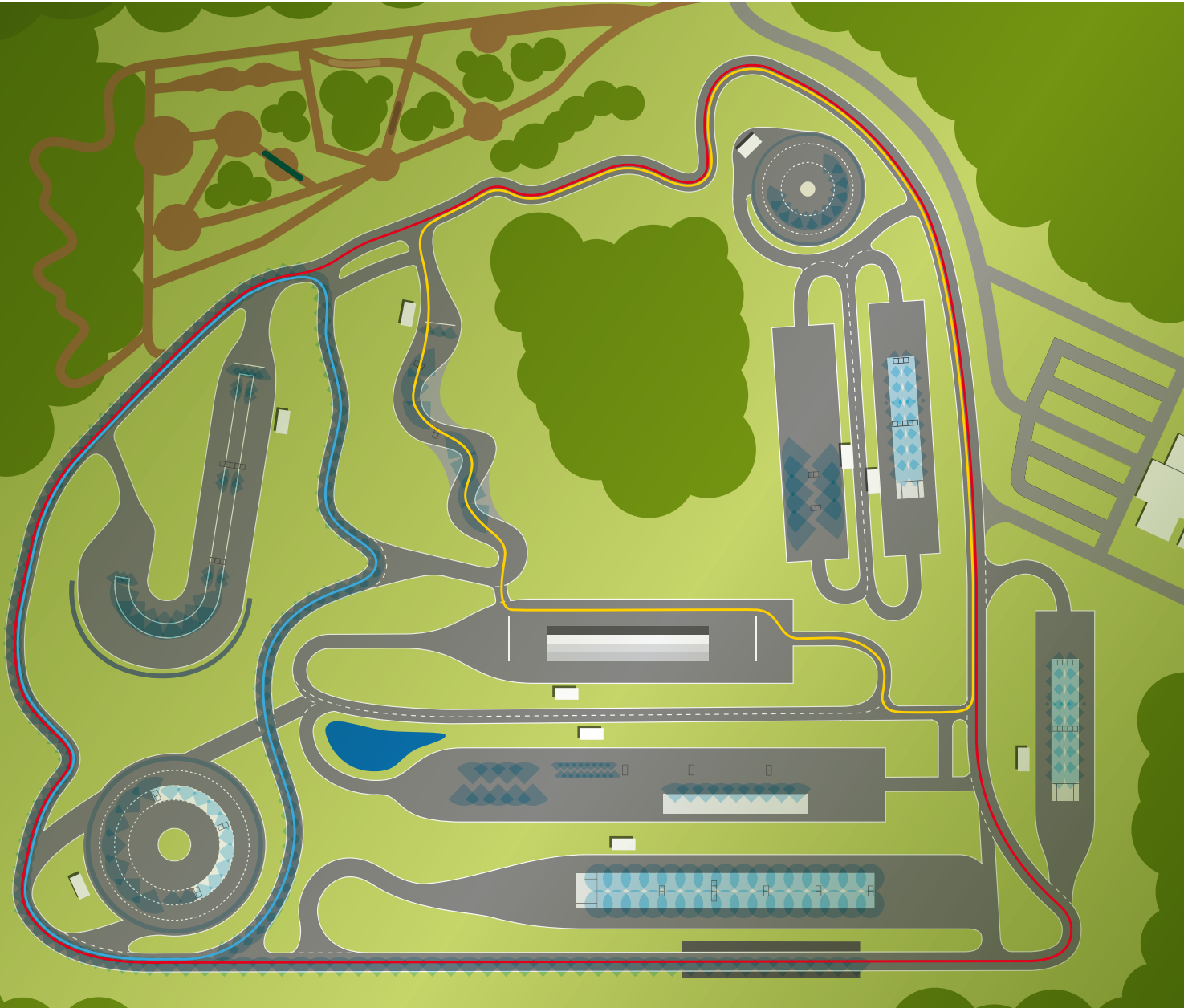


Auf unserer kleinen Kreisbahn mit 50 m Durchmesser können Pkw- und Motorrad-Fahrer in einer Endloskurve den Grenzbereich beim Fahren, Beschleunigen und Bremsen erleben. Auf dem komplett zu bewässernden Fahrbahnbelag lässt sich das Fahrverhalten in verschiedensten Situationen demonstrieren.

Durchmesser des Moduls . . . . . 50 m  
 Anzahl der Sprinkler . . . . . 7  
 Ringbewässerung

## Modul 11–13

### Rundstrecken



Eine 1,6 km lange Rundstrecke führt rund um die komplette Anlage des Fahrsicherheitszentrums. Vorausschauendes Fahren und das Erlernen der Ideallinie sind mögliche Trainingsinhalte. Auf einem rund 700 m langen Nasshandling-Kurs lässt sich die Bewässerung computergesteuert einstellen. Hier können Fahrer und Fahrzeug besonders auf die Probe gestellt werden. Integriert in dieser kleinen Rundstrecke lässt sich Quer-Aquaplaning produzieren – ein Kurvenbereich wird zu diesem Zweck „geflutet“. Modul 12 und Modul 13 können bei zwei parallel stattfindenden Trainingsinhalten mit Rundstrecke eingesetzt werden.

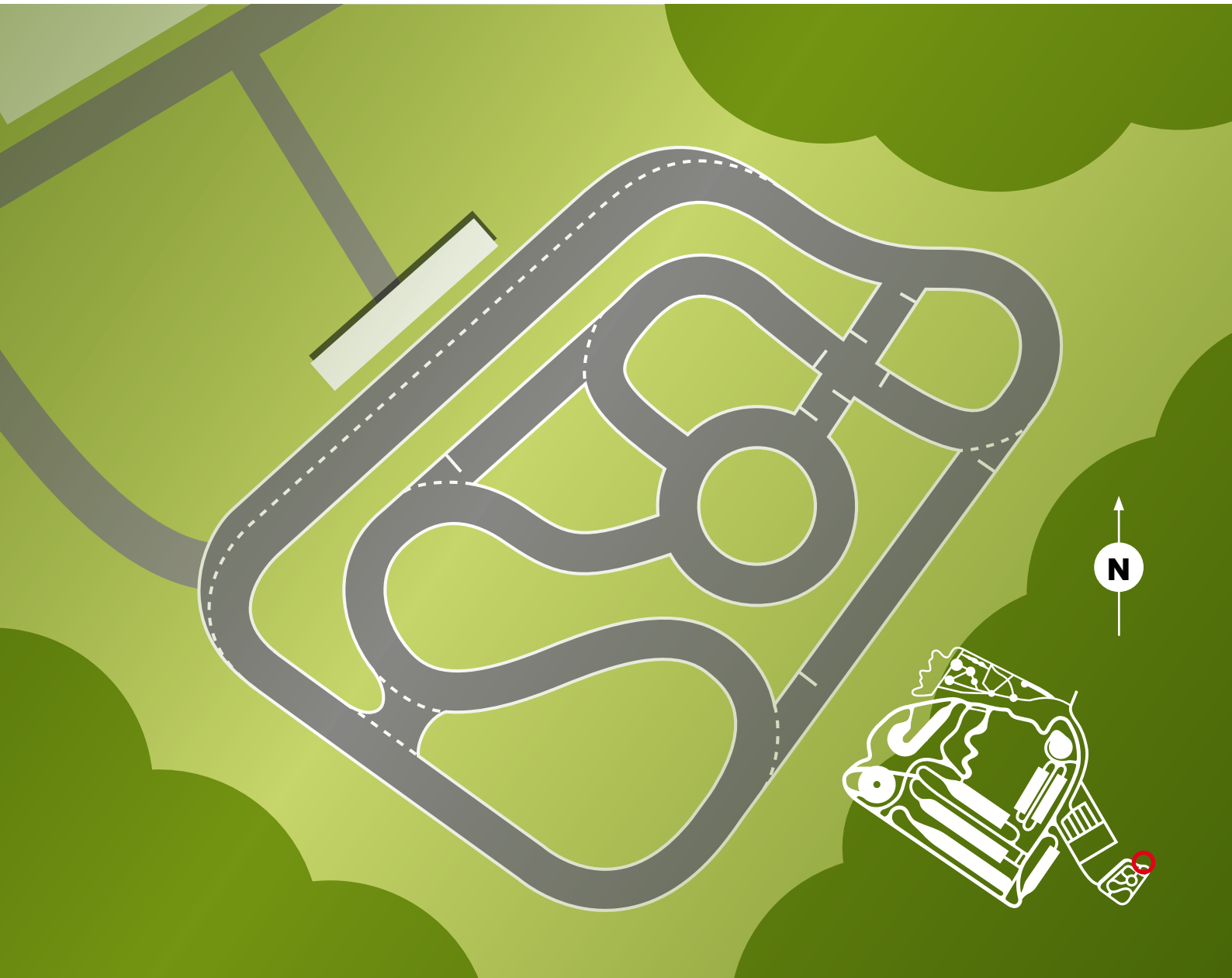
M11 – große Rundstrecke . . . . ca. 1600m

M12 – kleine Rundstrecke . . . . ca. 700m

M13 – mittlere Rundstrecke . . . ca. 900m

## Modul 14

### Kurvenmodul und Kart-Bahn



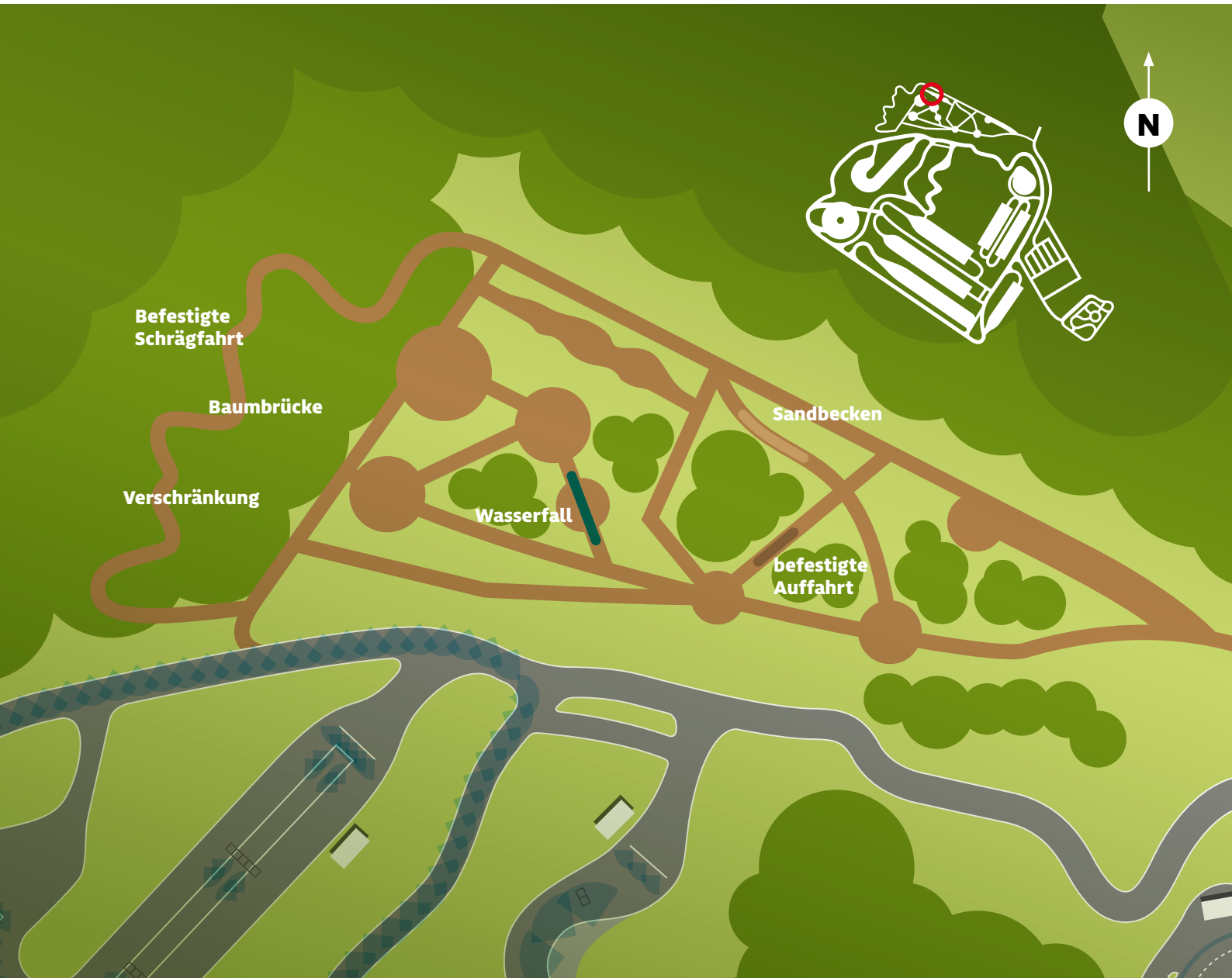
Dieses kurvenreiche Modul ist bestens für die Umsetzung von Inhalten unserer Motorrad-Trainings geeignet. Es bietet viele Möglichkeiten, um Kurventechniken, Blickführung und Ideallinien anzuwenden. Die Multifunktionalität zeigt sich, da sich das Modul auch hervorragend als Kart-Bahn eignet. Die Strecken- und Kurvenbesonderheiten machen das Fahren mit dem Kart zum Erlebnis. Zudem kommt das Modul regelmäßig von regionalen Grundschulen als Jugendverkehrsschule zum Einsatz.

Gesamtlänge des Moduls . . . . . ca. 650 m

Breite des Moduls . . . . . 4,7 – 8,5 m

# Modul 15

## Off-Road-Gelände



Der Off-Road-Bereich bietet alle Möglichkeiten eines abwechslungsreichen Geländes mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden für richtige Geländewagen. Für ein echtes Off-Road-Erlebnis auf 3,5 Hektar Gesamtfläche sorgen: fünf extreme Steigungen, ein Wasserfall, verschiedenste Verschränkungen, Kamelbuckel, befestigte Schrägfahrt, ein Berg von 25 m Höhenunterschied sowie Teilstücke mit Jung- und Hochwald.

Größe des Moduls ..... ca. 3,5 ha  
 Höhenunterschied ..... ca. 20 m

**Steigungen und Länge**

24% ..... auf 23 m  
 40% ..... auf 20,5 m  
 44% ..... auf 27 m  
 50% ..... auf 19 m  
 60% ..... auf 25 m

**ADAC Fahrsicherheitszentrum  
Berlin-Brandenburg GmbH**  
Am Kalkberg 6 · 14822 Linthe  
T 033844 750 760  
firmenkunden@fahrsicherheit-bbr.de

**ADAC**