

Winter 2024

ADAC

fahren.

Das Kundenmagazin der ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg GmbH.

**Spatenstich in
Bärenklau**

**Motorradtraining –
Live dabei**

**Weihnachtsmärkte in
Berlin und Brandenburg**

Vorwort

2024 war ein gutes, aufregendes Jahr, dafür möchten wir uns bei Ihnen allen bedanken. Die Resonanz für Fahrsicherheitstrainings ist immer noch groß, das freut uns sehr und bestärkt uns darin, eine zweite Fahrsicherheitsanlage in Bärenklau zu eröffnen. Nach langer Vorbereitung freuen wir uns, dass der Spatenstich gesetzt wurde.

Danken möchten wir auch all unseren Kunden, die unsere Anlage in diesem Jahr für spannende Firmenveranstaltungen genutzt haben und an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an das

gesamte Team in Linthe, die dies immer zuverlässig und mit viel Freude ermöglichen.

Stolz sind wir auf unsere Trainerkampagne und die unglaublich tolle Resonanz, die wir darauf erhalten haben. Wir haben so viele Bewerbungen erhalten – das unsere kühnsten Erwartungen übertroffen wurden, aber lesen Sie selbst.

Wir wünschen Ihnen eine entspannte Vorweihnachtszeit und einen guten Start ins neue Jahr. Allzeit eine gute Fahrt!



Trainerkampagne 2024 Wir sagen Danke!

Sie haben es vielleicht im Radio gehört oder auf unseren Social Media Kanälen oder der Homepage gesehen: Wir suchen freiberufliche Fahrtrainer:innen! Dafür haben wir ein Erklärvideo erstellen lassen, was einfach und übersichtlich aufzeigt, wie unsere Qualifizierung zur/zum Fahrtrainer:innen funktioniert und welche Schritte dafür nötig sind. Für Interessierte gibt es auf der Homepage noch ein Berufsquiz, bei dem sich leicht erkennen lässt, ob man für die Weiterbildung in Frage kommt. Damit mögliche Bewerber:innen einen Eindruck aus dem Arbeitsalltag eines/r Fahrtrainer:in bekommen, gibt es noch einen Film mit echten Fahrtrainern: innen aus Linthe zu sehen.

Zugegeben, wir haben mit Rücklauf gerechnet, aber mit dieser großen Resonanz nicht – und darüber haben wir uns sehr gefreut. Ob Fahrlehrer:innen, Quereinsteiger:innen, Berufskraftfahrer:innen, wir haben Bewerbungen aus den unterschiedlichsten Bereichen erhalten. Was besonders gut bei den Bewerber:innen ankommt, ist die Tatsache, dass mit der Qualifizierung zur/zum Fahrtrainer:in, die Zeiteinteilung sehr flexibel ist und man dazu beiträgt, die Fahrer:innen sicherer zu machen.

Mehr Infos finden Sie hier:
» adac-fahrtrainer.de



Feierlicher Spatenstich in Bärenklau v. l. n. r.: Andreas Sägger (Geschäftsführer ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg), Sascha Leipold (Geschäftsführer ADAC Berlin-Brandenburg e. V.), Volker Krane (Vorstandsvorsitzender des ADAC Berlin-Brandenburg), Uwe Schüler (Staatssekretär für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg), Egmund Hamelow (1. Beigeordneter Oberhavel)

Welcome Bärenklau

Spatenstich für eine zweite Fahrsicherheitsanlage in Bärenklau

Am 22. August 2024 wurde es offiziell: der gesamte Vorstand des ADAC Berlin-Brandenburg hatte sich in Bärenklau versammelt, um beim feierlichen Spatenstich dabei zu sein und diesen vor allem auch zu setzen.

Hohen Besuch gab es auch: Uwe Schüler, Staatssekretär für Infrastruktur und Landesplanung, war vor Ort, ebenso Egmund Hamelow, der 1. Beigeordnete von Oberhavel, aber auch Gundula Klatt, die Ortsvorsteherin in Bärenklau.

Sie alle waren gekommen, um einen wichtigen Bauabschnitt zu initialisieren: auf einer Fläche von 4,7 Hektar entsteht im Gewerbepark Oberkrämer-Vehlfanz eine zweite hochmoderne ADAC Fahrsicherheitsanlage, geplant ist die Eröffnung schon Ende 2025.

Neben drei multifunktionalen Trainingsmodulen für Motorrad, Pkw und Kleintransporter, gibt es dort zukünftig eine Rundstrecke und auch einen integrierten Verkehrsübungsplatz für das Fahren ohne Führerschein.

12 Millionen Euro investiert der ADAC in der Region im Bereich Fahrsicherheit. „Eine Investition dieser Größenordnung ist immer auch ein Gemeinschaftsprojekt von vielen Beteiligten, daher liegt uns die enge und gute Zusammenarbeit mit der Landesregie-

rung sehr am Herzen,“ so Andreas Sägger, Geschäftsführer vom ADAC Fahrsicherheitszentrum. Das gesamte Team aus Linthe freut sich schon jetzt auf die zweite Fahrsicherheitsanlage und Sägger betont, dass Bärenklau – ähnlich wie Linthe – auch Möglichkeiten für Firmenveranstaltungen, Schulungen und Events anbieten wird. Moderne Fahrmodule und Seminarräume bieten ideale Voraussetzungen dafür.

Die Vision von Geschäftsführer Andreas Sägger:

„Wir wollen die Trainingsmöglichkeiten für Brandenburg erweitern, um durch Prävention die Zahl der Verkehrsunfälle zu reduzieren und damit Leben zu retten, so wie es vor 23 Jahren in Linthe begonnen hat.“

Jährlich werden in Linthe 15.000 Menschen geschult, denen dabei geholfen wird, sicherer im Straßenverkehr unterwegs zu werden. Mit Bärenklau soll diese Erfolgsgeschichte weiter geschrieben werden, darauf freuen sich alle.

Mehr Infos finden Sie hier:
» fahrsicherheit-bbr.de/baerenklau



Der beste Tag auf zwei Rädern

Ein Erfahrungsbericht von Heiko Mehnert

Zu einem Fahrsicherheitstraining kommt man auf unterschiedlichen Wegen – mein Weg war eine klare Ansage von zu Hause. Als Späteinsteiger in die Welt der Motorräder war die Bedingung meiner Frau, dass ich ein solches Training absolvieren müsse, um überhaupt auf zwei Rädern durchstarten zu dürfen. Also wurde das Training schneller gebucht, als ich darüber nachdenken konnte, ob es tatsächlich sinnvoll ist. Rückblickend kann ich sagen: Es war die beste Entscheidung. Ein Tag üben – und ich hätte es mir nicht besser ausmalen können.

Andere Teilnehmer:innen hatten ihre eigenen Gründe, sich dem Training anzuschließen. Einige wollten bestimmte Fähigkeiten vertiefen, andere versuchten, nach einem Sturz wieder Vertrauen in die Maschine und sich selbst zu gewinnen. Was ich an diesem Tag gelernt habe: Jeder Grund, ein Fahrsicherheitstraining zu machen, ist ein guter Grund.

Es war schlichtweg ein perfekter Tag. So dogmatisch es auch klingen mag, ich bin fest davon überzeugt, dass jede:r Motorradfahrer:in mindestens einmal pro Jahr an einem solchen Training teilnehmen sollte. Viele der Teilnehmer:innen, die ich getroffen habe, tun genau das – und ich kann das nur voll und ganz unterstützen.

In der Fahrschule lernt man wirklich nur die Basics des Motorradfahrens. Nach der Prüfung ist es zwar wichtig, viel zu fahren, um Routine zu bekommen, aber das allein macht dich noch lange nicht zu einem(r) richtig guten Motorradfahrer:in. Im Gegenteil, oft schleichen sich Fehler ein, die man ohne professionelle Anleitung schwer bemerkt und korrigiert.

Was passiert beim Fahrsicherheitstraining?

Am Anfang des Tages haben wir uns in lockerer Runde über unsere Erfahrungen und Erwartungen ausgetauscht. Es war aufschlussreich, von anderen zu hören, wie sie Motorrad fahren, welche Situationen sie erlebt haben und was ihnen beim Fahren schwerfällt. Das Gespräch war ehrlich und direkt, und es hat



mir schon da klar gemacht, dass ich nicht alleine bin mit meinen Unsicherheiten und Fragen.

Danach folgte der Technikcheck. Es gab unzählige praktische Tipps, die man nirgendwo in einem Handbuch nachlesen kann – echte Überlebens Tipps, die einem im Ernstfall den Tag retten können.

Dann ging es auf die Strecke. Dort haben wir alles durchgespielt: Notbremsungen, Ausweichmanöver, Bremsen in der Kurve, nasser Untergrund, Kurventechniken und langsames Fahren. Alles wurde unter Anleitung eines Coaches geübt, der nicht wie ein(e) Fahrlehrer:in agierte, sondern eher wie ein guter

Kumpel. Die Trainer – in meinem Fall waren es Frank, Michael und Peer in Linthe – sind Typen, mit denen man auch abseits des Trainings gerne eine Runde fahren würde. Sie haben nicht nur Wissen, sondern auch eine ansteckende Leidenschaft für das Motorradfahren, die sie an uns weitergegeben haben.

Am Ende des Tages war ich nicht nur ein besserer, sondern auch ein sicherer Fahrer. Dieses Gefühl, die eigenen Fähigkeiten auf einer sicheren und ungestörten Trainingsfläche zu perfektionieren, ist einfach großartig. Ob Fahrsicherheitstraining, Kurventraining oder ein Perfektionstraining – jede:r Motorradfahrer:in sollte sich diese Erfahrung gönnen.



Kurven, Bremsen, Ausweichen – abseits der Straße und mit besten Tipps vom ADAC Fahrtrainer Peer Schreiter

Fazit: Mehr als nur Training



Dieses Training hat meine Sicht aufs Motorradfahren verändert. Danach fährt man nicht mehr wie zuvor – man fährt sicherer, bewusster und einfach besser.

Ich bleibe dabei: Ein Fahrsicherheitstraining ist unverzichtbar, egal ob für Anfänger:innen oder erfahrene Biker:innen.

Quiz: Fit für den Winter?

Mitmachen und mit ein bisschen Glück eins von 3 Fahrsicherheitstrainings gewinnen.

Frage 1:

Welcher Reifendruck ist bei winterlichen Straßenverhältnissen ideal?

- A) Immer 0,2 bar weniger als im Sommer
- B) Genauso wie im Sommer, gemäß Herstellerangaben
- C) 0,2 bar mehr als die Herstellerangabe
- D) Es kommt auf das Auto an

Frage 2:

Wann sollte man auf Winterreifen wechseln?

- A) Wenn der erste Schnee fällt
- B) Sobald die Temperaturen unter 7 Grad Celsius sinken
- C) Nur bei Eis und Glätte
- D) Im November

Frage 3:

Wie tief muss das Profil eines Winterreifens mindestens sein?

- A) 1,6 mm
- B) 3 mm
- C) 4 mm
- D) 5 mm

Frage 4:

Was gehört im Winter immer in das Auto?

- A) Warme Decke, Eiskratzer und ein Erste-Hilfe-Kit
- B) Sonnenschutzblende, Ersatzreifen und Öl
- C) Insektenentferner und Scheibenpolitur
- D) Windschutzscheibenabdeckung und Sonnencreme

Frage 5:

Wie verhält sich ein Fahrzeug bei plötzlichem Bremsen auf Glatteis?

- A) Es kommt sofort zum Stehen
- B) Es rutscht weiter, weil die Reifen keinen Grip haben
- C) Es wird langsamer, aber bleibt gut kontrollierbar
- D) Es bremst wie auf nasser Fahrbahn

Frage 6:

Welche Fahrweise ist bei Schnee und Eis am sichersten?

- A) Vorausschauend und langsam fahren
- B) Schnelle Beschleunigungen und Bremsmanöver, um Traktion zu prüfen
- C) Möglichst nah am Vordermann fahren
- D) Mit Vollgas fahren, um schneller anzukommen

Frage 7:

Wie hoch sollte der Abstand zum Vordermann auf verschneiten Straßen sein?

- A) Mindestens die Hälfte des normalen Abstands
- B) Doppelt so groß wie bei trockenen Bedingungen
- C) Dreimal so groß wie der normale Abstand
- D) Gleicher Abstand wie bei nassen Straßen

Frage 8:

Welches Bauteil ist im Winter besonders empfindlich und sollte regelmäßig kontrolliert werden?

- A) Batterie
- B) Rückspiegel
- C) Sitzheizung
- D) Tacho

Frage 9:

Warum ist es wichtig, im Winter regelmäßig die Scheibenwaschanlage zu kontrollieren?

- A) Damit das Wasser nicht einfriert
- B) Um besser riechendes Scheibenwischwasser zu haben
- C) Um die Dichtungen nicht zu beschädigen
- D) Weil es sonst die Motorleistung beeinträchtigt

Frage 10:

Welches Fahrmanöver sollte man auf glatten Straßen vermeiden?

- A) Schalten in den zweiten Gang
- B) Ausweichmanöver und starkes Lenken
- C) Langsames Fahren
- D) Betätigen des Scheibenwischers

Wir verlosen 3 Gutscheine für jeweils ein ADAC Pkw-Intensiv-Training.

Am Gewinnspiel teilnehmen:



Alternativ können Sie die richtigen Antworten per Mail an linthe@fahrsicherheit-bbr.de senden.

Einsendeschluss: 15. Januar 2025
Teilnahmebedingungen unter:
» fahrsicherheit-bbr.de/teilnahmebedingungen



Festliche Vorfreude: Weihnachtsmärkte in Berlin und Brandenburg

Die Adventszeit in Berlin und Brandenburg ist voller festlicher Magie, die auf den zahlreichen Weihnachtsmärkten der Region spürbar wird. Hier sind einige der schönsten Märkte, die einen Besuch wert sind:

Weihnachtszauber am Gendarmenmarkt (Berlin)

Einer der bekanntesten Weihnachtsmärkte in Berlin ist der Weihnachtszauber am Gendarmenmarkt. Umrahmt von historischen Gebäuden erstrahlen Handwerksstände, Lichterketten und kulinarische Spezialitäten. Ob handgefertigte Geschenke, Livemusik oder ein heißer Glühwein – der Weihnachtszauber bietet eine einzigartige festliche Atmosphäre.

Weihnachtsmarkt vor dem Schloss Charlottenburg (Berlin)

Vor der beeindruckenden Kulisse des Schlosses Charlottenburg versprüht dieser Weihnachtsmarkt historischen Charme. Rund 250 Stände laden zum Bummeln ein, während das Schloss im festlichen Lichterglanz erstrahlt. Ein Highlight sind die weihnachtlichen Führungen im Schloss, die den Besuch perfekt abrunden.

Weihnachtsmarkt in der Spandauer Altstadt (Berlin)

Der Spandauer Weihnachtsmarkt zählt zu den größten Berlins. In der malerischen Altstadt wird jedes Jahr ein traditionelles Weihnachtsdorf aufgebaut. Auf über 400 Ständen gibt es ein breites Angebot an Kunsthandwerk und Leckereien, ergänzt durch ein vielfältiges Bühnenprogramm.

Krongut Bornstedt (Potsdam, Brandenburg)

In der Nähe des Schlosses Sanssouci in Potsdam liegt das Krongut Bornstedt. Der kleine, aber charmante Weihnachtsmarkt bietet regionale Produkte und handwerkliche Kunst. Abseits des Großstadtturbels kann man hier eine beschauliche Weihnachtsatmosphäre genießen.

Weihnachtsmarkt in der Altstadt von Brandenburg an der Havel (Brandenburg)

Dieser Weihnachtsmarkt bezaubert durch seine historische Altstadtkulisse und das mittelalterliche Flair. Neben den üblichen Ständen gibt es hier auch ein buntes Programm mit Kinderaktionen und Konzerten.



Ob traditionell oder modern – die Weihnachtsmärkte in Berlin und Brandenburg bieten für jeden Geschmack etwas.



Werkstatt-Check:

Die 9 wichtigsten Kriterien für den optimalen Autoservice

Um die beste Leistung für Ihr Auto in einer Werkstatt zu erhalten, sollten Sie auf einige zentrale Punkte achten:

- 1. Zertifikate und Qualifikationen:** Achten Sie darauf, dass die Werkstatt über Zertifikate, wie eine ISO-Zertifizierung oder die Mitgliedschaft in einem Fachverband, verfügt. Dies gewährleistet, dass die Werkstatt nach festgelegten Qualitätsstandards arbeitet.
- 2. Erfahrung und Spezialisierung:** Werkstätten, die sich auf bestimmte Automarken oder -modelle spezialisiert haben, bieten häufig eine bessere Diagnose und Reparatur. Auch langjährige Erfahrung ist ein wichtiges Kriterium.
- 3. Transparenz bei der Preisgestaltung:** Eine seriöse Werkstatt legt Ihnen die Kosten im Vorfeld offen und erklärt die notwendigen Arbeiten. Ein detaillierter Kostenvoranschlag schützt Sie vor unerwarteten Überraschungen.
- 4. Moderne Ausstattung:** Gerade bei neueren Fahrzeugen ist es unerlässlich, dass die Werkstatt über moderne Diagnosetechnik verfügt, um elektronische Probleme richtig zu erkennen und zu beheben.

- 5. Qualität der Ersatzteile:** Achten Sie darauf, ob Originalteile oder qualitativ gleichwertige Ersatzteile verwendet werden. Günstigere Ersatzteile können die Leistung und Langlebigkeit Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen.
- 6. Garantie auf Reparaturen:** Eine gute Werkstatt gibt Ihnen eine Garantie auf die durchgeführten Arbeiten. Dies zeigt, dass sie von der Qualität ihrer Leistung überzeugt ist.
- 7. Kundenbewertungen und Empfehlungen:** Informieren Sie sich über Bewertungen auf Plattformen oder holen Sie Empfehlungen aus Ihrem Umfeld ein. Diese geben wertvolle Einblicke in die Zuverlässigkeit der Werkstatt.
- 8. Kundenservice:** Ein freundlicher und kompetenter Service ist ein gutes Zeichen. Eine gute Werkstatt erklärt den Reparaturprozess verständlich und steht für Fragen zur Verfügung.
- 9. Sauberkeit und Organisation:** Eine saubere und gut organisierte Werkstatt deutet auf Professionalität hin.

Winterreifen vs. Allwetterreifen:

Vor- und Nachteile im Vergleich

Bei der Entscheidung zwischen Winterreifen und Allwetterreifen kommt es auf verschiedene Faktoren an, wie Fahrbedingungen und persönliche Vorlieben. Beide Reifenarten haben ihre spezifischen Vor- und Nachteile.



Winterreifen

Vorteile:

Winterreifen sind speziell für kalte Temperaturen und winterliche Straßenverhältnisse konzipiert. Ihr spezielles Gummigemisch bleibt auch bei Temperaturen unter 7°C flexibel, was für besseren Grip auf Schnee und Eis sorgt. Die tiefen Lamellen und das grobstollige Profil bieten maximale Traktion bei Schnee, Matsch und Glätte. In Regionen mit starkem Winterwetter sind Winterreifen oft unverzichtbar, um die Sicherheit auf der Straße zu gewährleisten.

Nachteile:

Der Nachteil von Winterreifen zeigt sich vor allem in den wärmeren Monaten. Bei Temperaturen über 7°C verschlechtert sich die Leistung, da das weiche Gummigemisch schneller abnutzt und der Rollwiderstand steigt, was den Kraftstoffverbrauch erhöht. Zudem ist ein Wechsel auf Sommerreifen erforderlich, was zusätzliche Kosten für Reifenwechsel und Lagerung verursachen kann.

Allwetterreifen

Vorteile:

Allwetterreifen bieten eine All-in-one-Lösung, da sie sowohl für Sommer- als auch für Winterbedingungen geeignet sind. Sie ersparen den halbjährlichen Reifenwechsel und sind somit kostengünstiger und bequemer für Fahrer:innen in Regionen mit mildem Winterwetter. In gemäßigten Klimazonen mit seltenem Schneefall oder Eisbildung bieten sie ausreichende Sicherheit.

Nachteile:

Allwetterreifen sind ein Kompromiss. Sie bieten nicht die gleiche Leistung wie Winterreifen bei extremen winterlichen Verhältnissen. In Regionen mit starkem Schneefall oder häufigem Glatteis geraten sie schneller an ihre Grenzen. Auch im Sommer können sie nicht ganz mit der Performance reiner Sommerreifen mithalten, insbesondere bei hohen Temperaturen und sportlicher Fahrweise.



Beide Reifenarten haben ihre Berechtigung – es hängt von den individuellen Fahrbedingungen ab, welche die bessere Wahl ist.

Geschenke für Autoliebhaber:innen

Sie sind auf der Suche nach einem passenden Geschenk?
Hier kommen ein paar Inspirationen für Fahrfreudige:



1 Thermobecher

Hält Tee- oder Kaffee warm und ist ein treuer Wegbegleiter.



4 Gutschein

Auch als Last-Minute-Geschenk noch bis zum 24.12. erhältlich. Ein Gutschein für ein Fahrsicherheitstraining passt zu jeder Jahreszeit.



2 Auto-Sitzbezug

Gerade für Hunde-Liebhaber:innen ein sinnvolles Geschenk: Ein Sitzbezug schützt vor Schmutz auf den Sitzen.

3 Buch

Nicht nur für Porsche-Liebhaber, wenn es etwas Edles sein darf.



5 Raum-Erfrischer

Gute Luft tut gut: Nicht nur für Vielfahrer:innen ein wohlriechendes Accessoire.



Kürbis mal anders

Mit den dunkleren Tagen beginnt die Kürbiszeit. Lecker, gesund und eine der ältesten Kulturpflanzen der Welt – das ist der Kürbis. Vollgepackt mit Mineralstoffen, Antioxidantien und Ballaststoffen wirkt er entzündungshemmend und ist gut für unseren Cholesterinspiegel. Nicht nur deshalb sollte das Gemüse öfter auf dem Speiseplan stehen – es gibt auch unzählige Kochideen. Heute stellen wir Ihnen das Kürbisrisotto vor.

Zutaten für 4 Personen:

1 kleiner Hokkaido-Kürbis (ca. 800 g)
5 EL Olivenöl
1-2 TL Edelsüßpaprika
1 TL gemahlener Kreuzkümmel
Salz & Pfeffer
2 Schalotten
1 Knoblauchzehe
200 g Risotto-Reis
ca. 1 l Gemüsebrühe
150 ml trockener Weißwein
80 g Parmesan oder vegetarischer Hartkäse (Stück)
2 EL Butter

Zubereitung:

1.) Kürbis putzen und Fruchtfleisch in kleine Würfel schneiden. In einer Schüssel mit 3 EL Olivenöl, Paprika und Kreuzkümmel mischen. Mit Salz und Pfeffer würzen. Auf einem Backblech (mit Backpapier ausgelegt) im vorgeheizten Ofen ca. 30 Minuten backen. (Umluft: 175 °C, E-Herd: 200 °C). Gelegentlich alles wenden.



2.) Schalotten & Knoblauch schälen und fein hacken. Öl im Topf erhitzen und darin Schalotten und Knoblauch glasig dünsten. Reis hinzufügen und kurz anschwitzen. Nach und nach die Brühe und Wein zugießen und umrühren. Wichtig: Flüssigkeit immer erst zugießen, wenn der Reis die Flüssigkeit aufgesogen hat. Ca. 30 Minuten garen. Parallel dazu schon mal den Parmesan reiben.
3.) Ofen-Kürbis zum Risotto geben, unterrühren und erhitzen. Vom Herd nehmen und Butter und Parmesan unterrühren. Mit Salz & Pfeffer alles abschmecken.

Impressum

Herausgeber

ADAC Fahrsicherheitszentrum
Berlin-Brandenburg GmbH
Am Kalkberg 6
14822 Linthe
T +49 33844 75 07 50
linthe@fahrsicherheit-bbr.de
fahrsicherheit-bbr.de

Konzeption, Text, Layout, Grafik
mehnert / paris GmbH

Bildnachweise

Alle Bilder ADAC FSZ Berlin-Brandenburg und Manuela Mehnert, mit Ausnahme:

Seite 2: Stefan Specht
Seite 7: Unsplash
Seite 8+9: Freepik
Seite 10: Freepik + Envato Elements
Seite 11: Envato Elements

Langstrecke fahren.

Sie möchten unser Kundenmagazin regelmäßig automatisch erhalten? Dann schreiben Sie einfach eine kurze Mail an linthe@fahrsicherheit-bbr.de und wir senden Ihnen dieses kostenfrei auf dem Postweg zu! Jederzeit widerrufbar.



Unterm Baum. Im Nest. Auf dem **Gabentisch.**

Dieses Geschenk macht mit Sicherheit Freude!

Mit einem Gutschein für ein ADAC Fahrsicherheitstraining verschenken Sie zu jedem Anlass echte Mehrwerte – mehr Fahrspaß, mehr Sicherheit und mehr Begeisterung.

Jetzt online entdecken und flexibel einlösen:



» fahrsicherheit-bbr.de

**ADAC Fahrsicherheitszentrum
Berlin-Brandenburg GmbH**

ADAC